



les Ailes  
de Sénart

On se pose où ?

On se gare où déjà ?

Y' a pas une  
zone aérienne  
là ?

Je peux partir en cross ?

Y' a des dangers ?

C'est à quel distance  
de Moissy ?

Ce fichier PowerPoint a été créé pour essayer  
de répondre à toutes ces questions

Dernière mise à jour : 30/04/2023

Création : Damon – Mises à jour et ajouts : François.B



les Ailes  
de **S**énart

## **Où trouver ce document :**

**Sur le site internet du club ( sans être connecté )**

**- En allant sur la page voler/Sites de vol**

**Le fichier est accessible tout en haut de la page**



les Ailes  
de Sénart

## **Infos supplémentaires:**

- **Le nombre de Km est au départ de Moissy.**
- **les cartes aéronautiques ne sont pas à jour.**
  - **elles sont disponibles sur**  
**<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/carte-oaci-vfr>**
- **ASFC : au dessus du sol**
- **ASML : au dessus de la mer**
- **pour convertir des pieds en mètre : X3 puis /10**
- **FL... on rajoute 2 « 0 » ex: FL65 = 6500 pieds**
  - **6500 pieds = 1950m**



les Ailes  
de Sénart

## Sites décrits dans ce document

- Asnan	<a href="#">page 5</a>
- Malay le grand	<a href="#">page 10</a>
- Rigny le ferron	<a href="#">page 15</a>
- Bar sur aube	<a href="#">page 20</a>
- Lalandelle	<a href="#">page 27</a>
- Côte des deux amants	<a href="#">page 32</a>
- Saint Martin sur Armançon	<a href="#">page 40</a>
- Pasly	<a href="#">page 45</a>
- Bonneil	<a href="#">page 50</a>
- Octeville sur mer	<a href="#">page 55</a>
- Grenois	<a href="#">page 64</a>
- Port à binson	<a href="#">page 69</a>
- Craonnelle	<a href="#">page 74</a>
- Vix	<a href="#">page 78</a>
- Sainte Marguerite	<a href="#">page 83</a>
- Wimereux	<a href="#">page 90</a>

# ASNAN

## Site en Ouest (Grenois)



[Sommaire](#)

# ASNAN

## Site en Ouest (Grenois)



# ASNAN

## Site en Ouest (Grenois)



# ASNAN

## Site en Ouest (Grenois)

### Difficultés :

- Déco technique
- Atterro sur les chemins
- Site loin
- .

### Avantages :

- Vol de crête : 1 km
- cross possible

# ASNAN

## Zones aériennes – Départ en cross

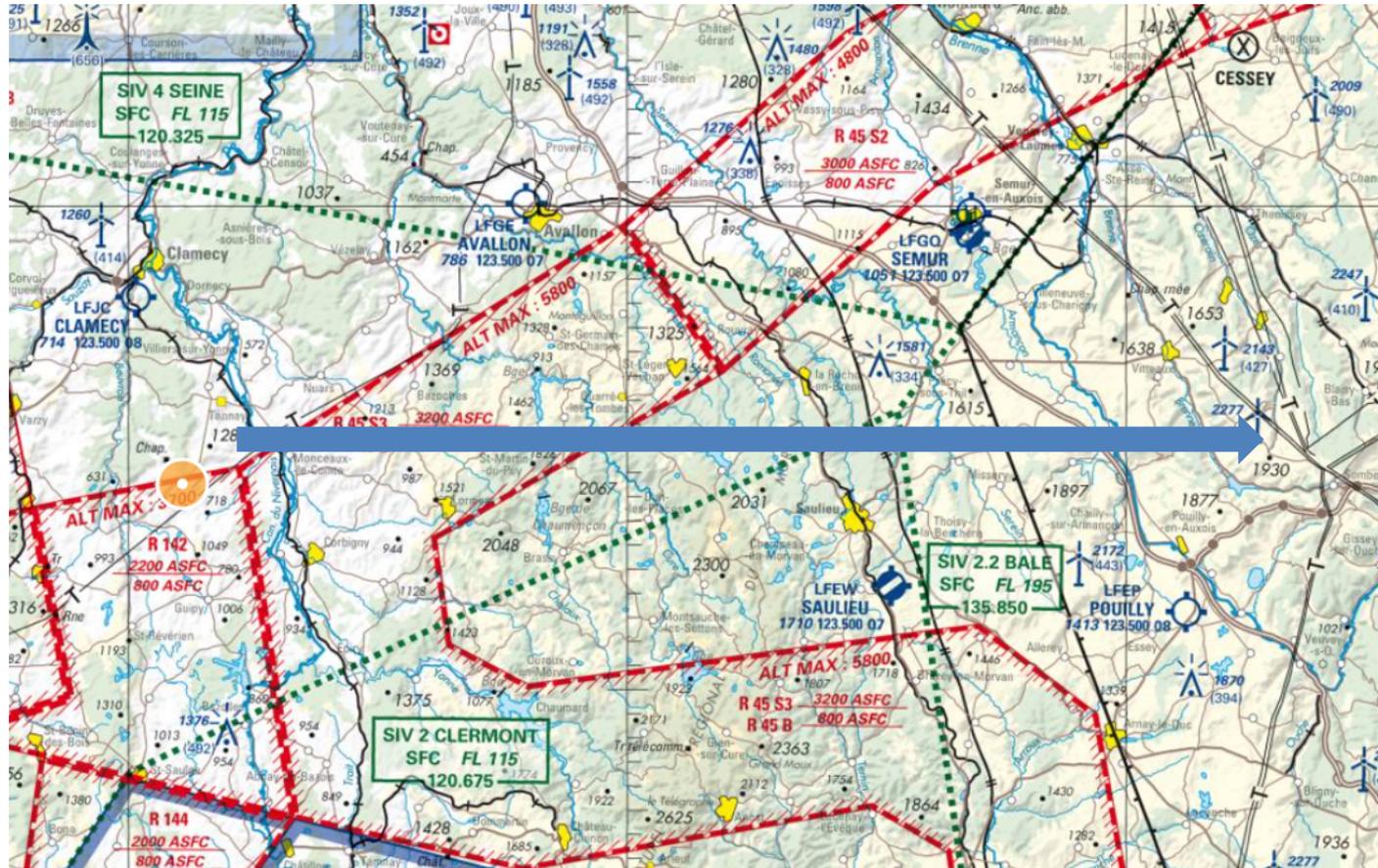
Pas de zones le WE.

Attention, en semaine se renseigner sur le réseau RTBA. Plusieurs zones concernées.

Appeler le N° vert : 0800245466

Voir aussi les informations des zones sur le site <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

Bien sûr selon la dérive les zones peuvent différer.



# MALAY LE GRAND

## Site en Nord

- 1 heure de Moissy ( env. 90km )
- vers le Sud-Est
- à coté de SENS
- Par A5 puis A19 et sortie 1
- rdv au feu Vert du Carré Sénart



# MALAY LE GRAND

## Site en Nord



# MALAY LE GRAND

## Site en Nord



[Sommaire](#)



# MALAY LE GRAND

## Site en Nord

### Difficultés :

- Ligne à Haute tension devant,
- Atterro loin, petit et pas dans le sens du vent, **Attention débutant!!**  
Possibilité, si non utilisé, de poser sur le terrain de foot
- Turbulences si vent travers
- Pas tolérant sur les orientations voisines
- Vol en local difficile

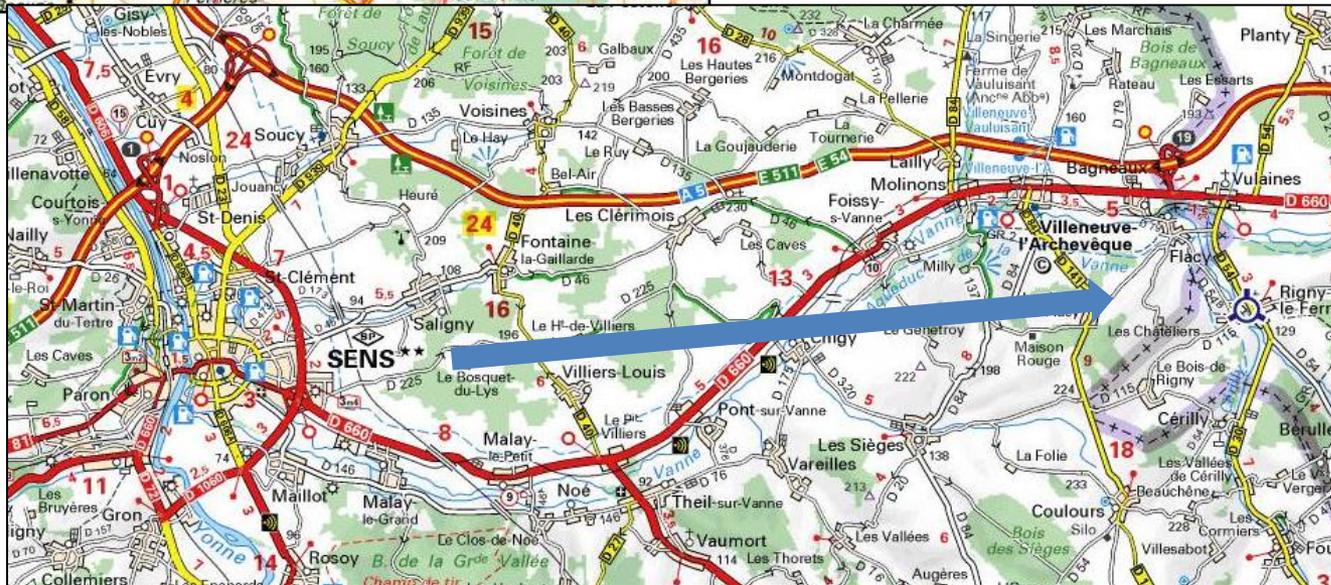
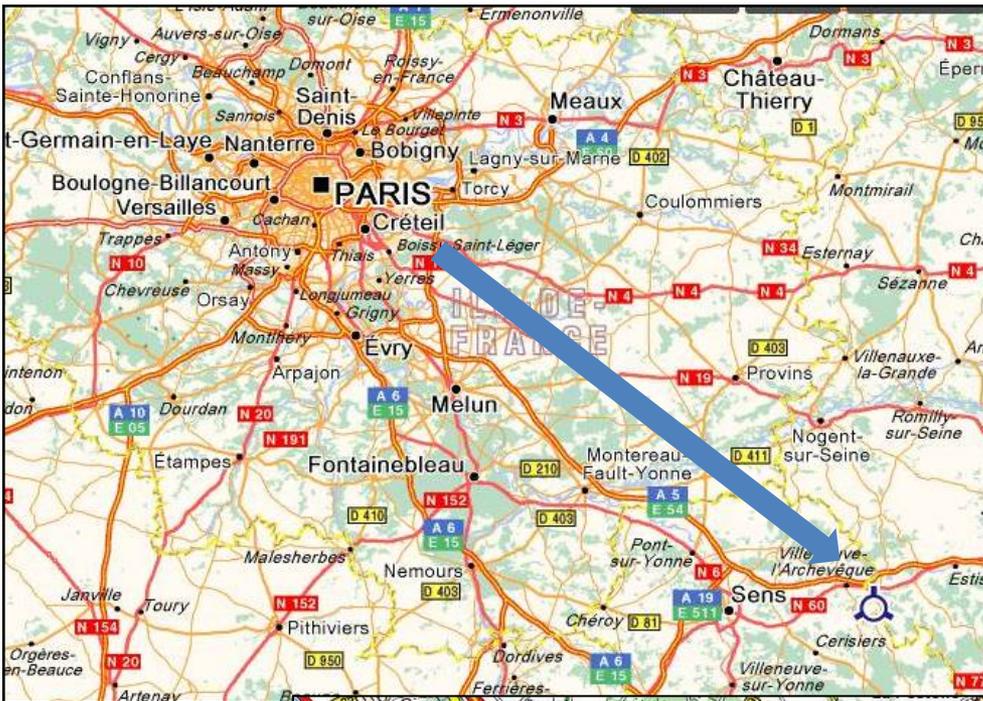
### Avantages :

- Proche de Paris
- Départ en cross possible
- Remontée au déco rapide (10 mn)
-

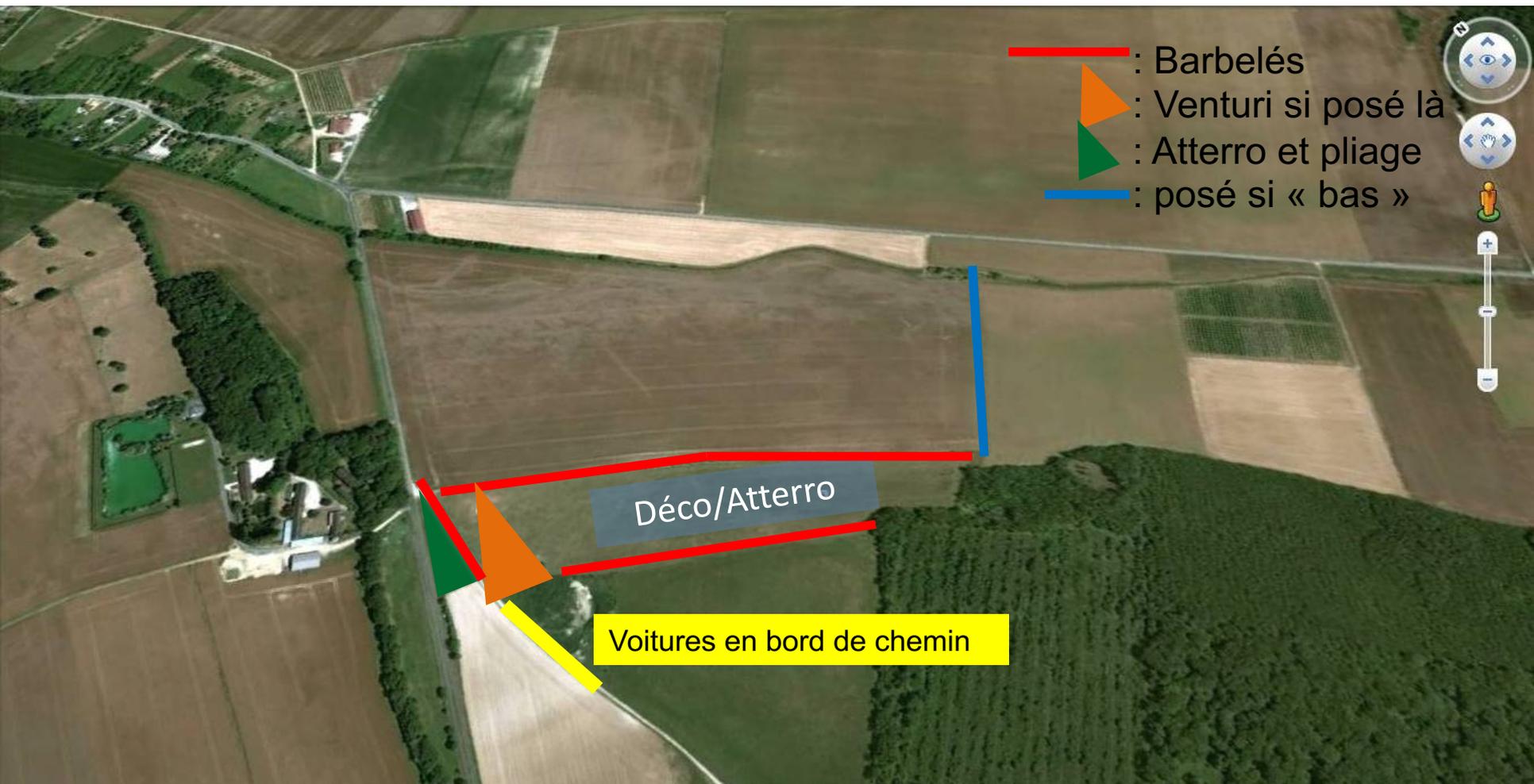


# Rigny le ferron Site en Nord Est

- 1 petite heure de Moissy
- env. 100km vers le Sud-Est
- Par A5, sortie 19
- près de Villeneuve l' Archevêque
- rdv au feu vert du Carré Sénart



# Rigny le ferron - Site en Nord Est





## Rigny le ferron Site en Nord Est

# Rigny le ferron - Site en Nord Est

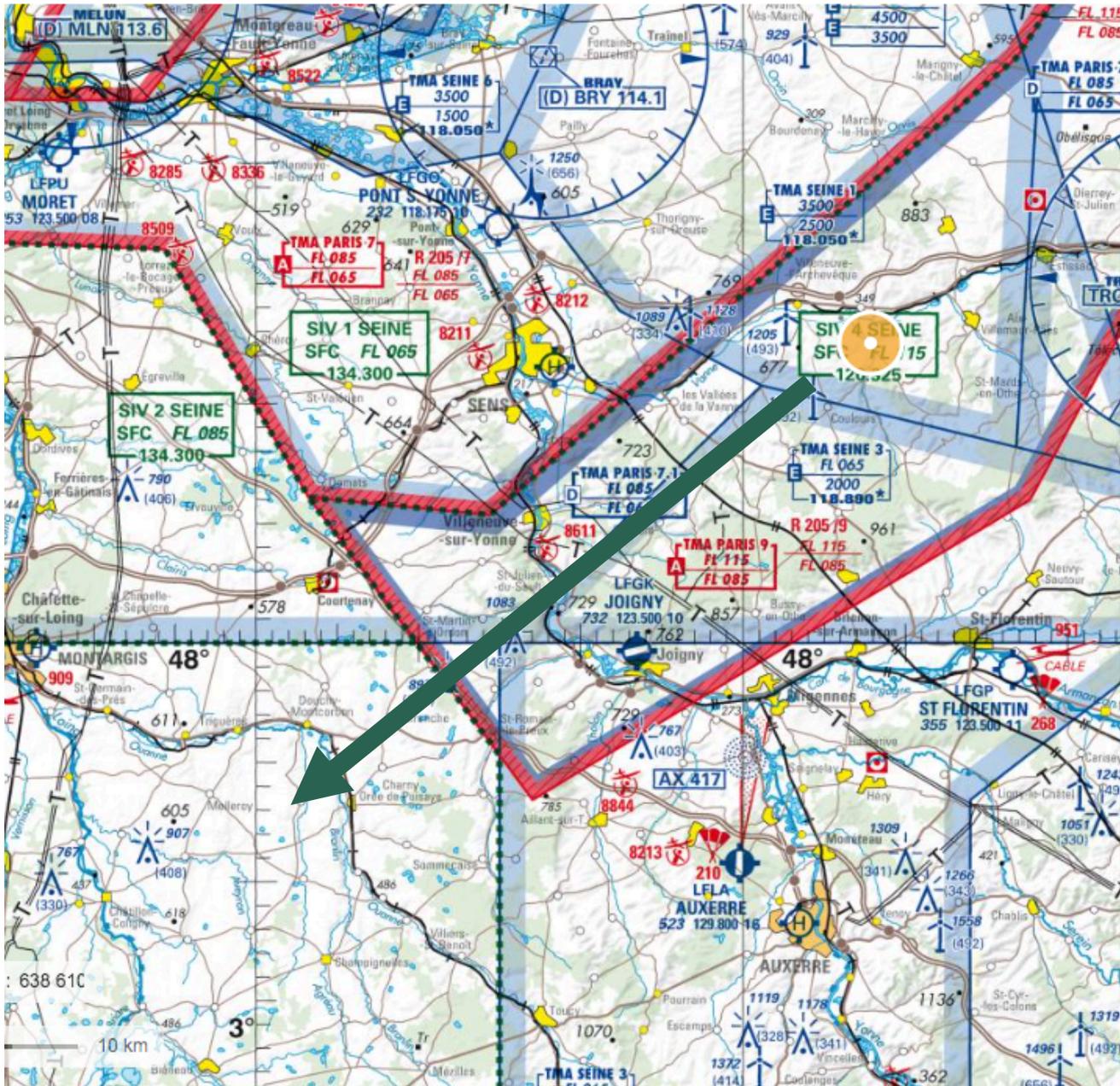
## Difficultés :

- **Interdit de début Avril à fin Octobre (lors de la présence des vaches)**
- Par vent fort, attention aux barbelés en haut et en bas du site
- Attention à l' affluence !! – Tout le monde décolle, vole et pose dans le même espace.
- Repose dans la pente **technique** (dévers + très souvent vent de travers)
- Site sensible : Ne rien laisser au sol (papiers...), dire simplement « Bonjour » aux personnes non-parapentistes que l'on croise (le propriétaire par ex)
- Site très thermique : rafales importantes = risque de décoller sans le vouloir

## Avantages :

- Assez proche de Paris
- Départ en cross possible
- Joli site de gonflage/wagga etc (Quand il y a peu de monde, c'est à dire jamais 😞 )

# Rigny le ferron – Dérive Nord Est



Le départ se fait dans une **TMA classée D** avec comme « plancher »

FL65 env. 1950 m

**A NE PAS DEPASSER**

Si orientation ENE, **TMA Paris 7** même plancher

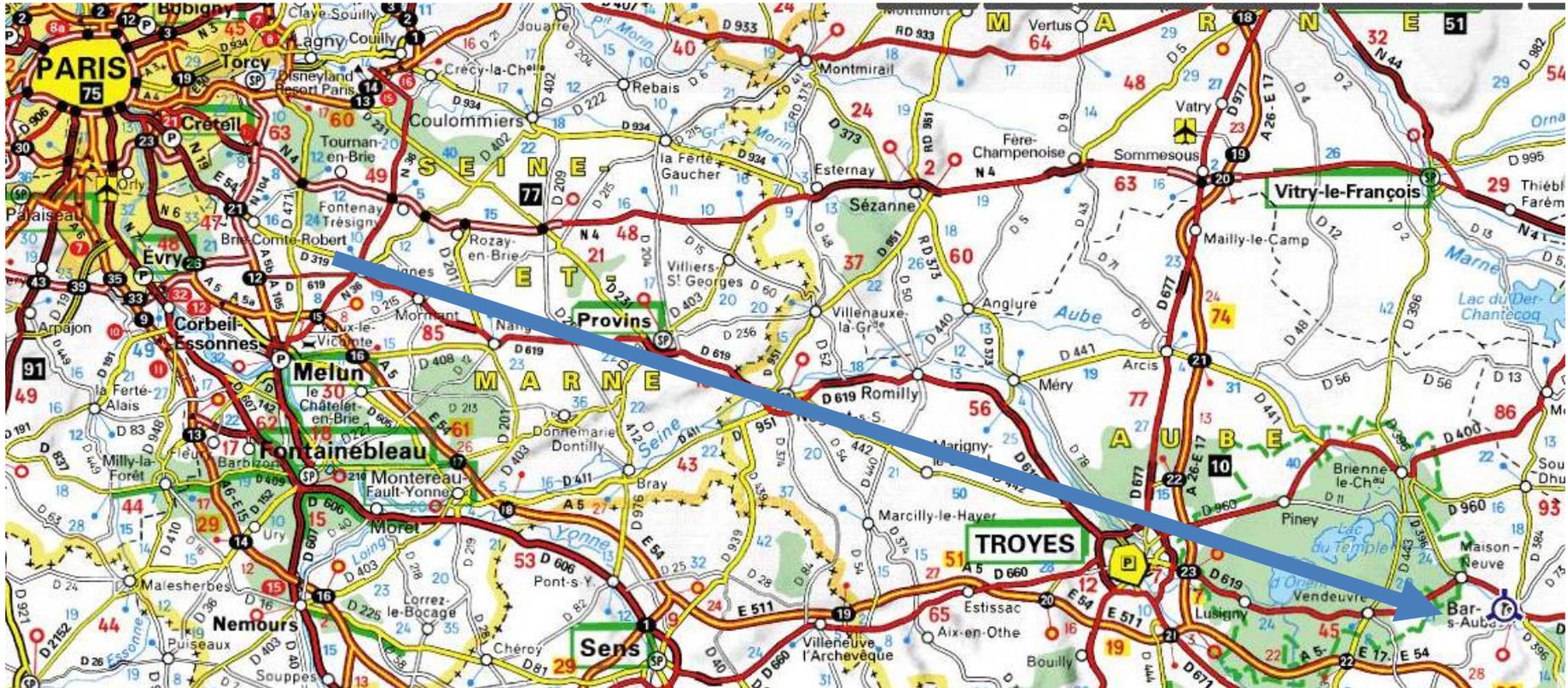
FL65 env. 1950 m

Après une vingtaine de km vers le Sud-Ouest

Plus de zone réglementée.

Attention dans la dérive, il peut se trouver la **centrale Nucléaire** près de **Gien**

# Bar sur aube - Site en Est - Nord Est



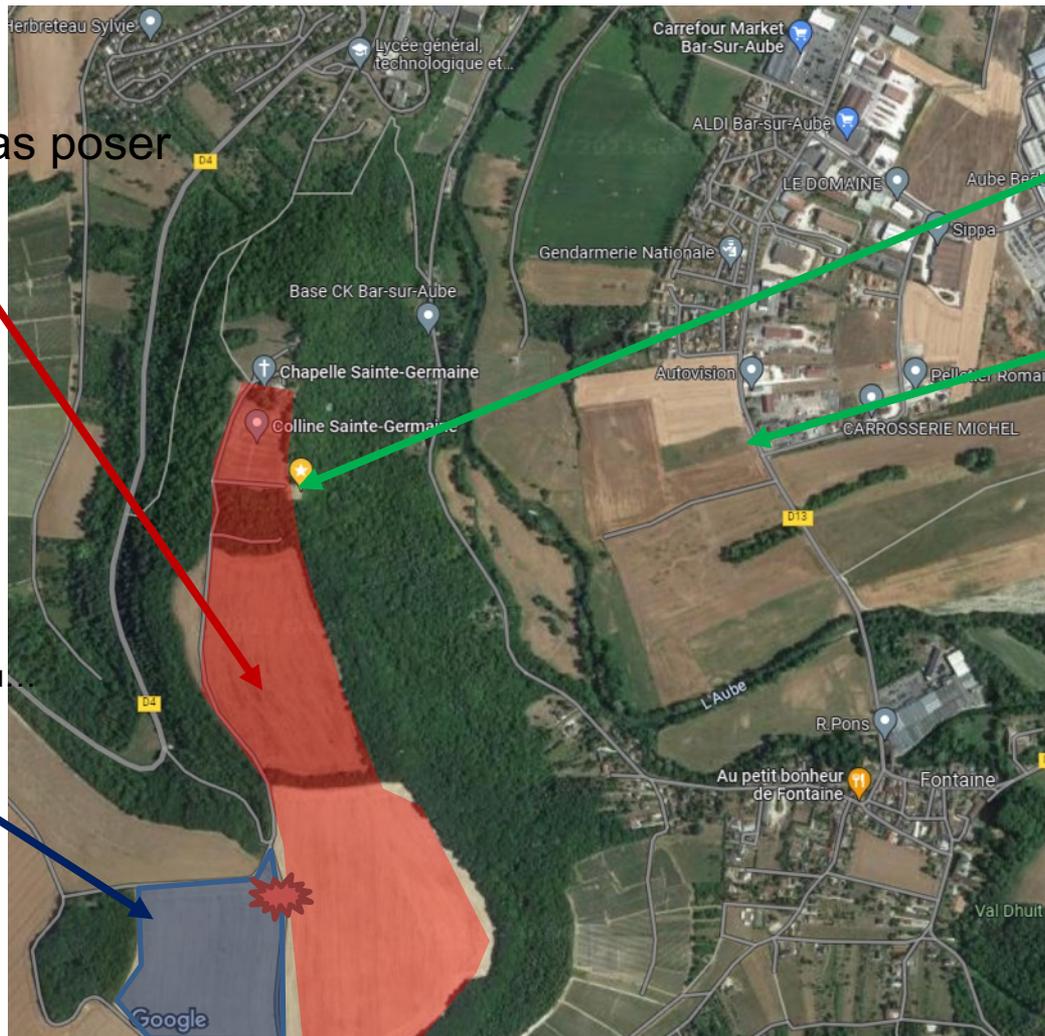
- 1H45 de Moissy vers l'Est-Sud-Est, 190 km
- Par A5, sortie 22
- Après Troyes
- rdv au feu vert du Carré Sénart

# Bar sur aube - Site en Est - Nord Est



Rouleaux ! Ne pas poser

- Zone posable mais :
- Ligne électrique
  - Aérologie pas laminaire
    - Accident de Mathieu



Déco

Attero officiel

# Bar sur aube - Site en Est - Nord Est



# Bar sur aube - Site en Est - Nord Est

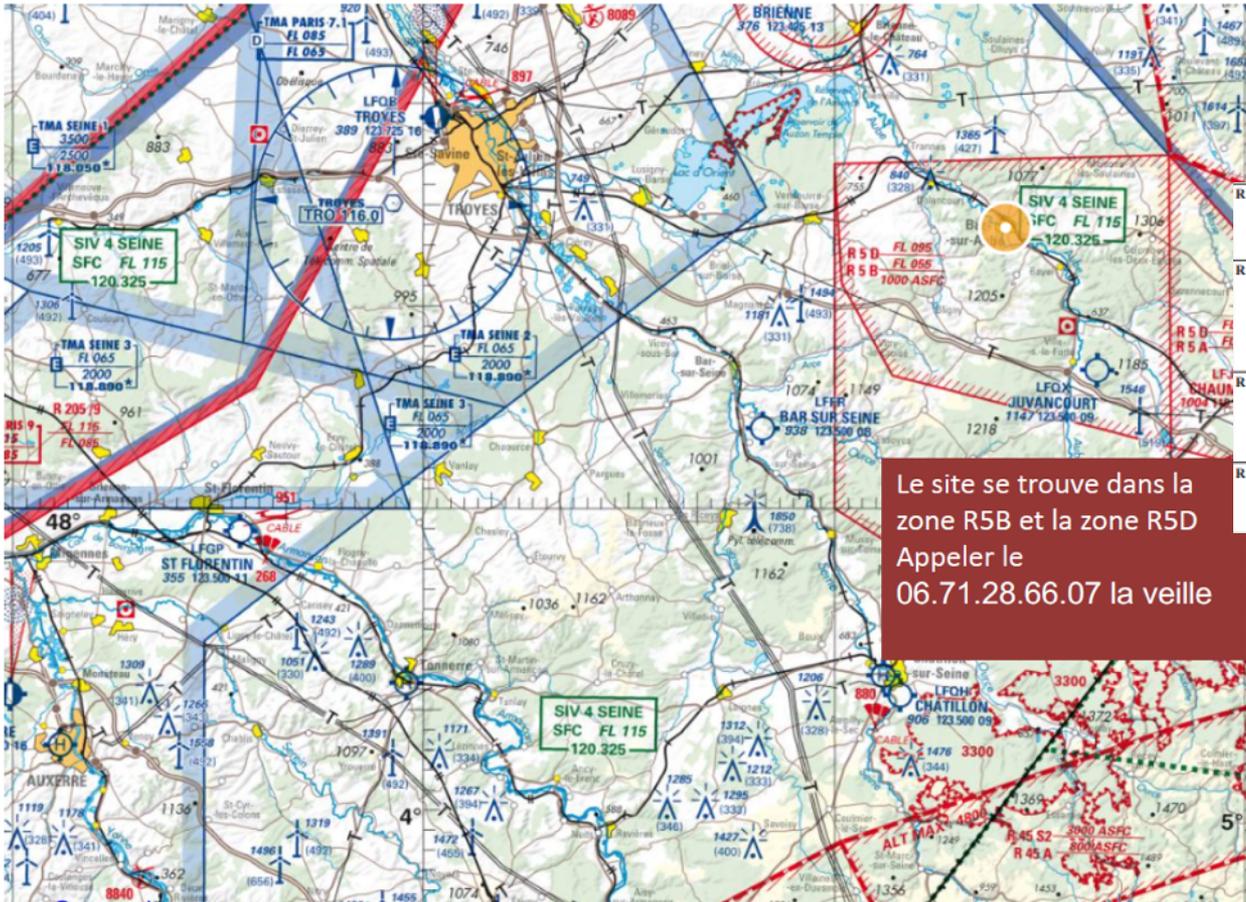
## Difficultés :

- Rouleaux importants derrière le déco
- **Ne jamais « poser » derrière!! Soit atterro officiel soit poser très loin derrière**
- Déco pas très large et assez raide
- Attention aux deltas
- Attention à ne pas se faire reculer par vent fort
- Déco encaissé => Rouleaux en sortie de déco si vent travers

## Avantages :

- Joli site en crête pour vol en local : 1,3 km
- Départ en cross possible
- Très grand atterro largement en finesse du déco
-

# Bar sur aube – Dérive Est – Nord Est

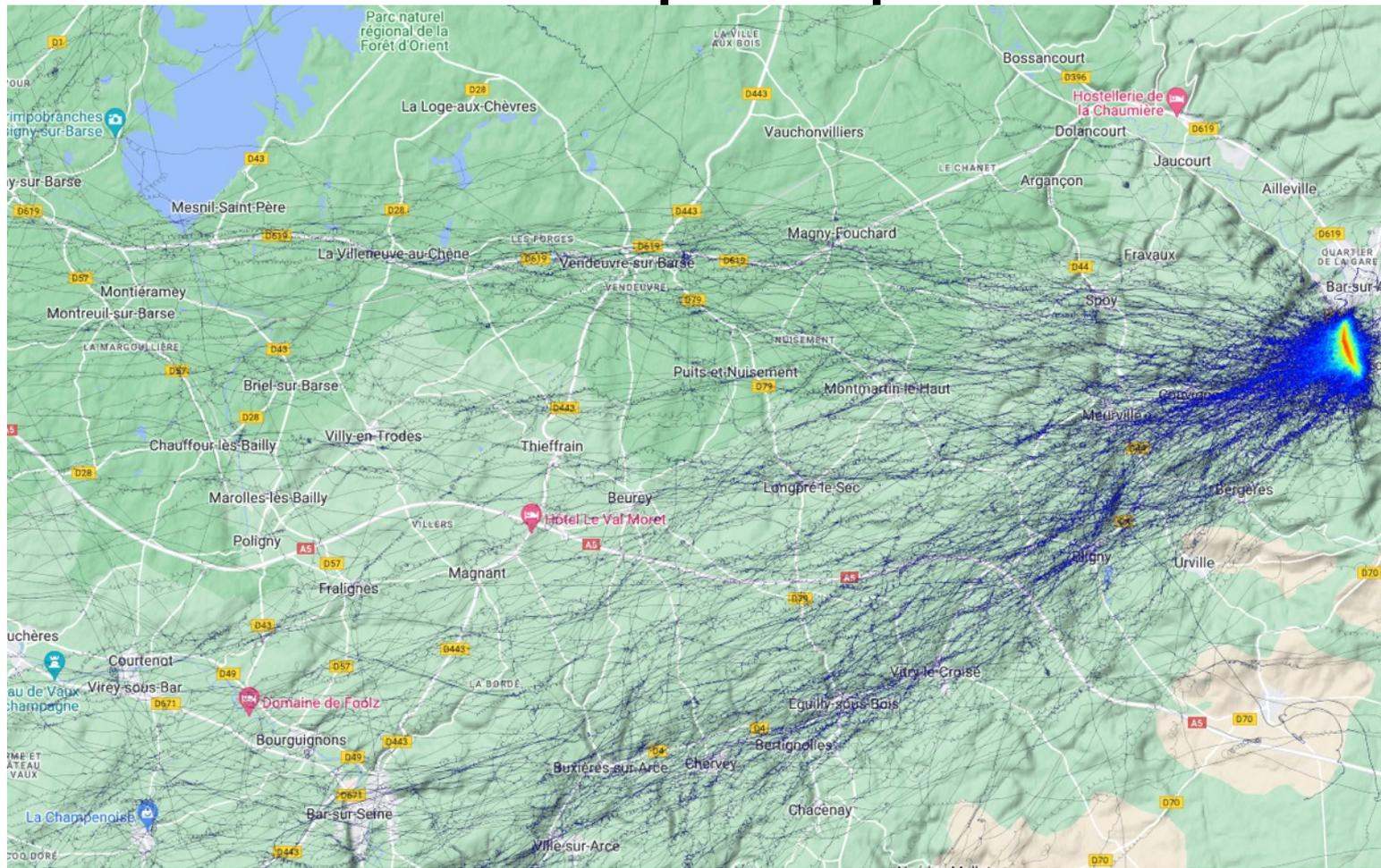


Le site se trouve dans la zone R5B et la zone R5D  
Appeler le 06.71.28.66.07 la veille

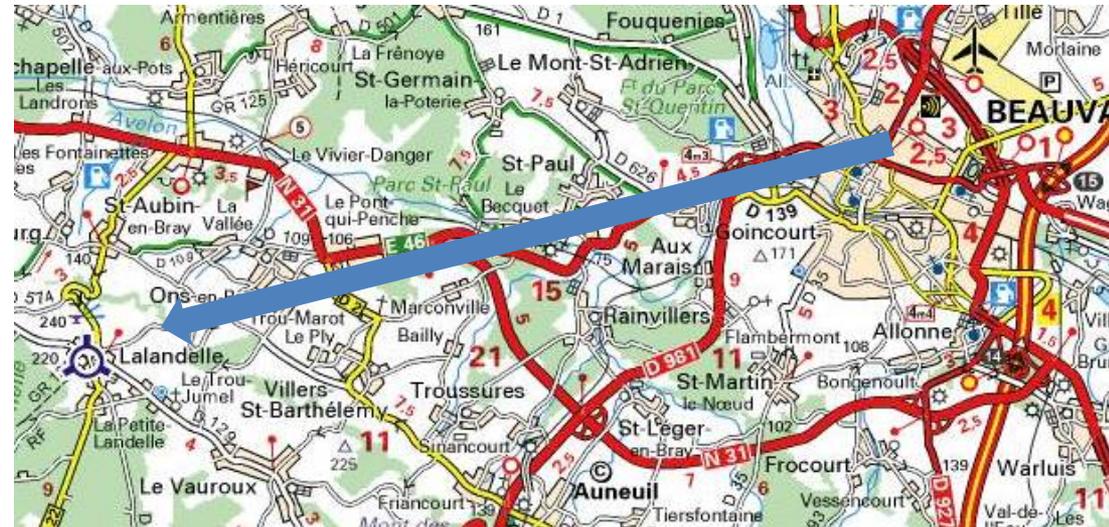
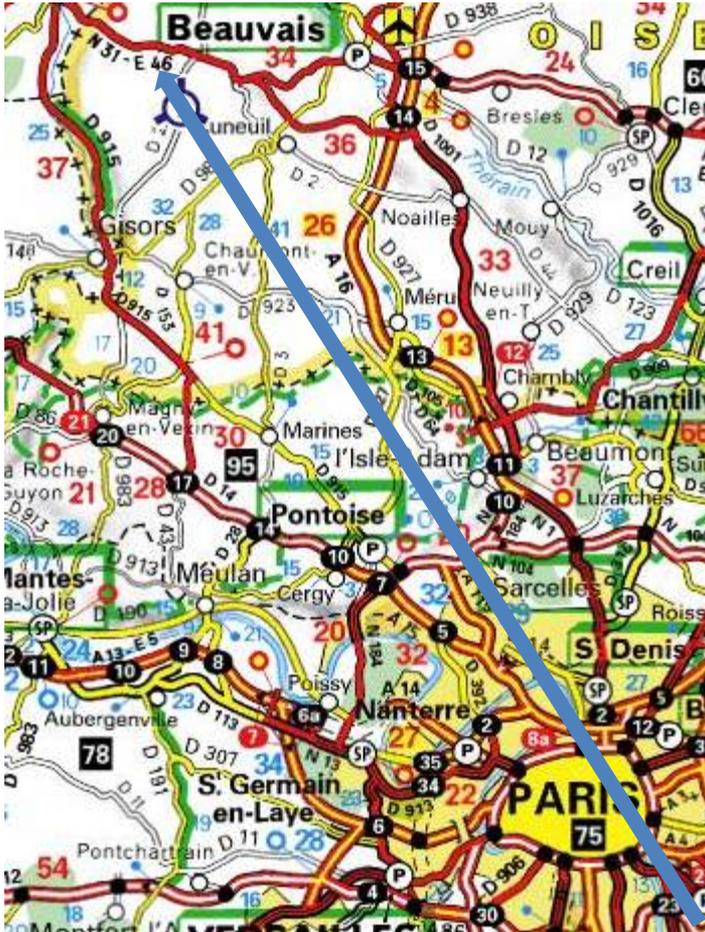
Extrait de <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/images/>

R 5 A	CHAUMONT SEMOUTIERS	FL 055 SFC	Gestionnaire : 61ème RA. Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 exc JF (ETE -1h). Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bâle INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.775 MHz (sa LF-R 5 actives). CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; C3D : 03.25.35.96.05 ; Permanence : 03.25.35.96.58 ; BIV RAKI : 02.47.96.21.20
R 5 B	CHAUMONT JUVANCOURT	FL 055 1000ft ASFC	
R 5 C	CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC	2500ft AMSL SFC	Gestionnaire : 61ème RA. Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF. C3D : 03.25.35.96.05 - OPS : 06.71.28.66.07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bâle INFO, Ochey APP, Saint-Dizier APP.
R 5 D	CHAUMONT	FL 095 FL 055	→IDEM R 5 A.

# Par où qu'on passe ?

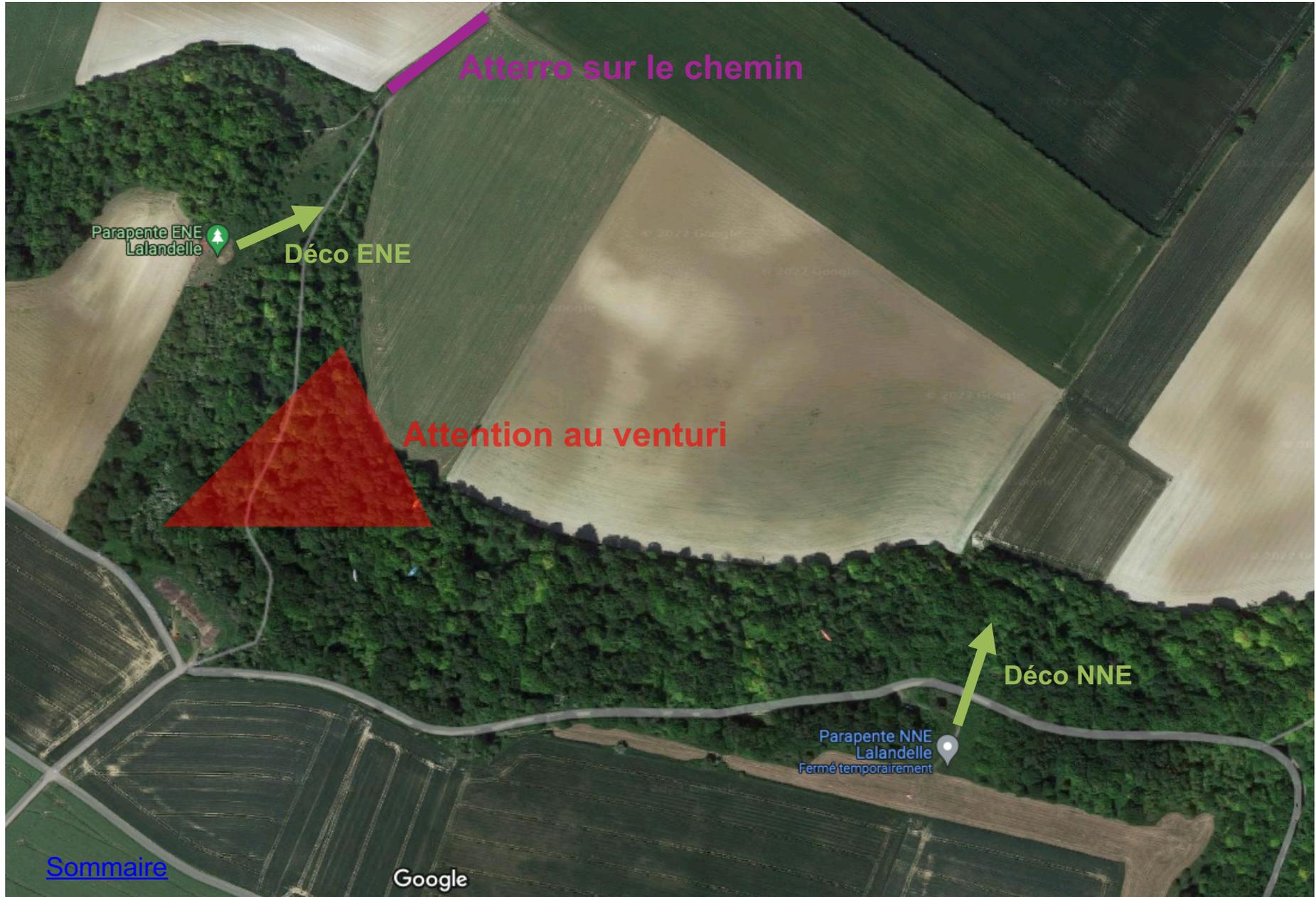


# Lalandelle Site en NNE



- 2H00 de Moissy, 135 km
- Par A16, sortie 14
- à coté de Beauvais
- rdv suivant lieu de départ des wagons...

# Lalandelle - Site en NE



# Lalandelle - Site en NNE

## Difficultés :

- Site loin si Paris à traverser
- Attention lignes électriques derrière
- **Cross compliqué**
- **Site dans la CTR de Beauvais. Dérogation pour dépasser 400 m**
- **Attention aux périodes de chasses !!!**
- Attention au venturi dans la combe à droite du déco ENE. Ne pas se faire reculer

## Avantages :

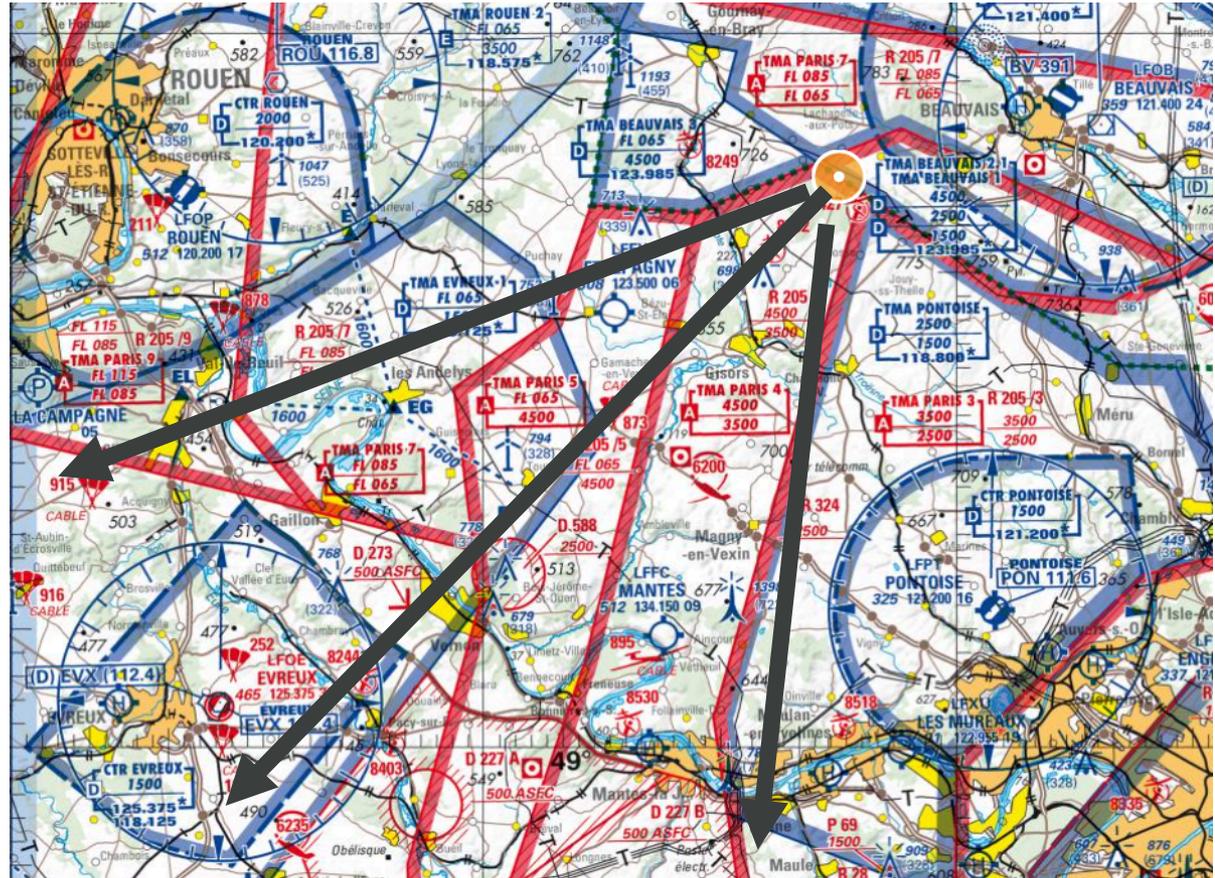
- Joli site en fer à cheval (tolère du Nord au ENE. Mais terrain de jeu très réduit en ENE)
- Vol local possible

# Lalandelle - Site en NE

Vol en local CTR Beauvais. Cf document page suivante.

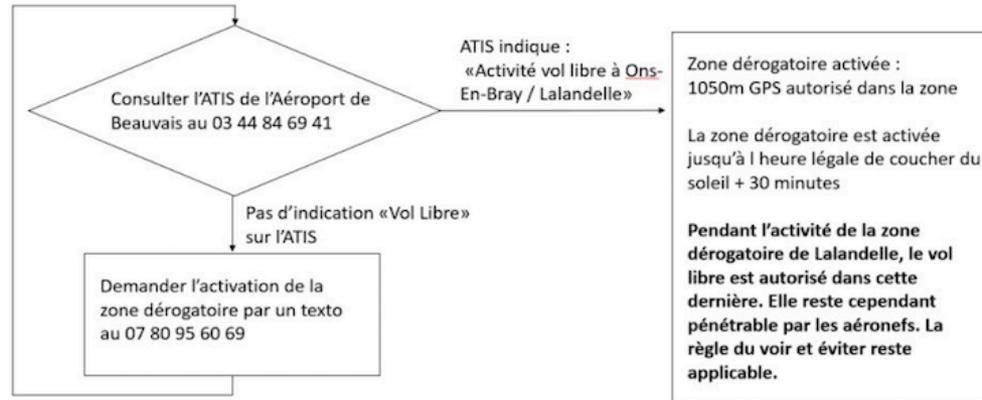
Cross possible mais avec des restrictions sévères d'altitude (TMA PARIS 4 et PARIS 5). CTR Evreux dans la dérive.

Pas un site idéal pour les départs en Cross.



A Ons-En-Bray / Lalandelle, par défaut, l'altitude maximale de vol est de 450m par rapport au niveau de la mer (1050 pieds)  
=> soit 220m par rapport au sol du plateau de Lalandelle (QNE 230m)

Il existe une Zone Dérogatoire, activable sur demande. Procédure ci-dessous :



Zone Dérogatoire, lorsqu'elle est activée :

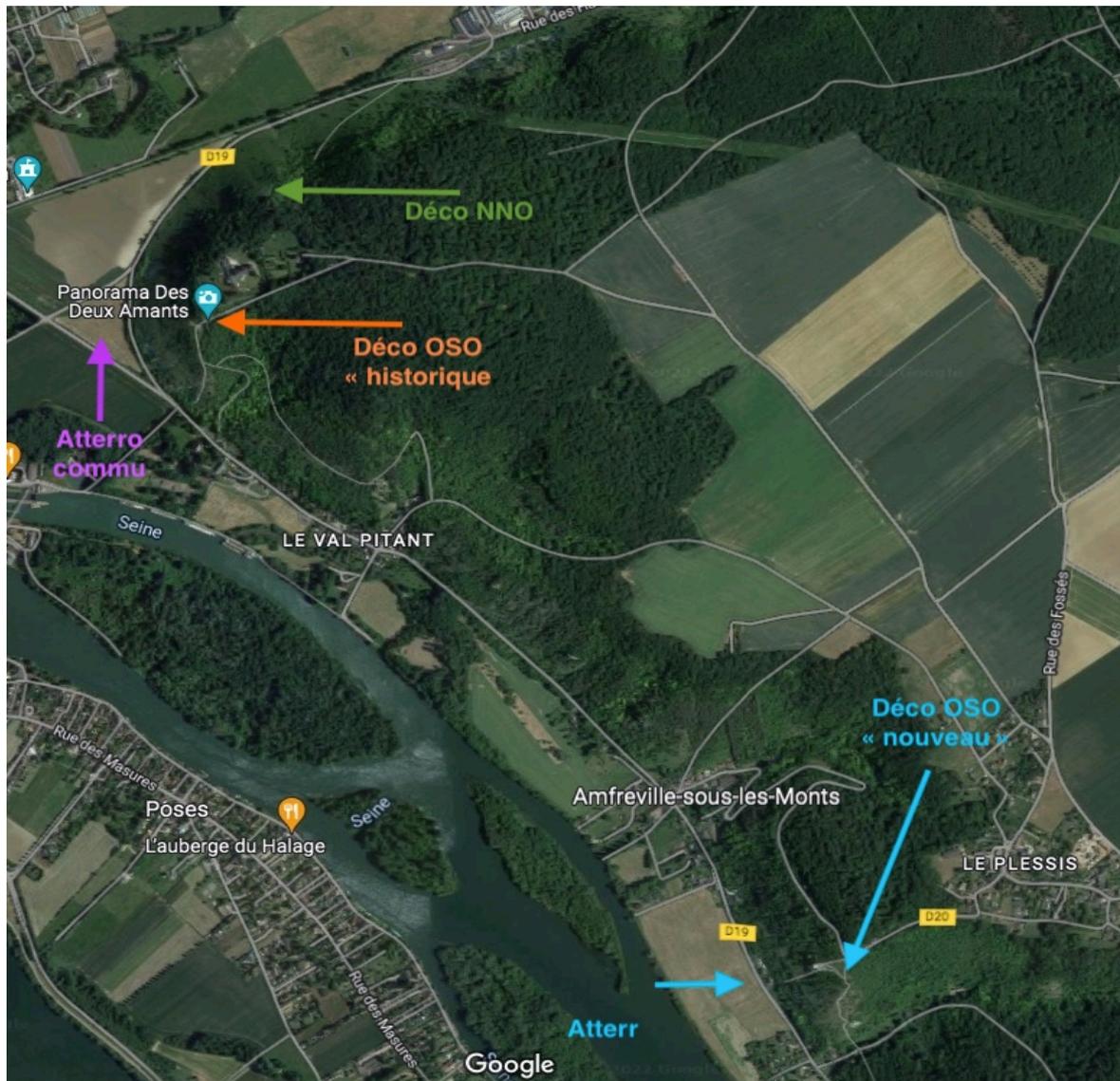




## Cote des deux amants - Site en NNO et OSO

- 2h00 de Moissy
- vers la Normandie
- 162 km
- par A13, sortie 18
- Avant Rouen et près de Pont de l'Arche
- rdv au Mac Do Orgeval, mais déjà loin, à voir avec les lieux de départ des wagons

Trois décors : 2 en OSO (historique, en orange et « nouveau » en bleu).  
Nouveau déco : terrain de jeu plus large, atterro moins technique  
1 en NNO : en vert



Cote des  
deux amants -  
Site en NNO  
et  
OSO

# Côte des deux amants (NNO et OSO)



[Sommaire](#)

Cote des deux amants – « nouveau » déco OSO. Depuis que ce déco existe, l'ancien ne présente plus d'intérêt.



# Cote des deux amants - Site en NNO et OSO



# Cote des deux amants - Site en NNO et OSO

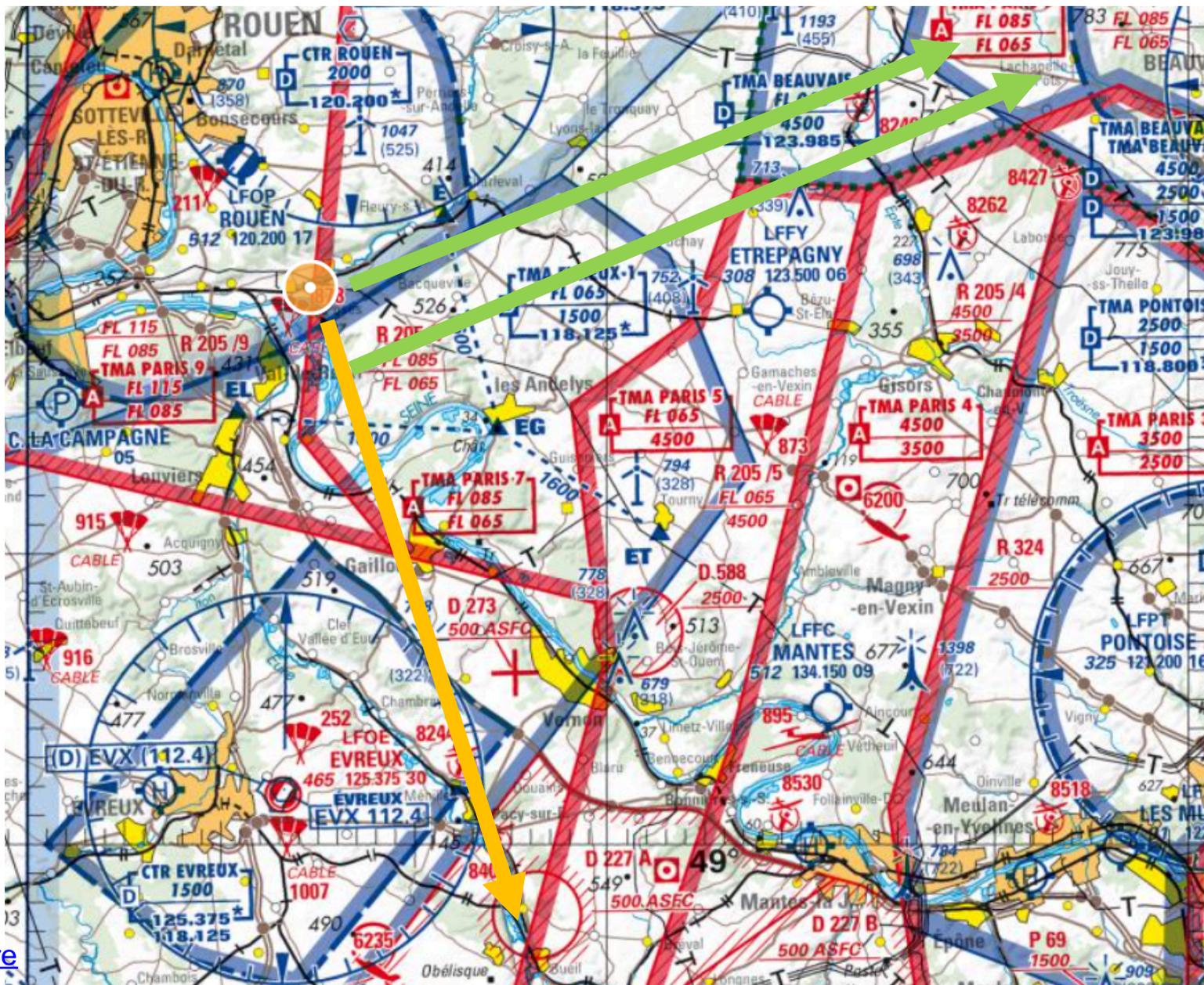
## Difficultés :

- Déco NNO raide et court
- Pente OSO (ancien déco) assez petite (vite encombrée)
- Attention aux venturi
- Pas de cross possible
- Crête convexe (Courcouronnes en plus grand) d'où les venturi

## Avantages :

- Site assez proche de Paris
- Très belles vues sur les méandres de la seine et les falaises calcaires qui la bordent
- 
-

# Côte des deux amants (NNO et OSO)



## Espaces aériens – infos tirées du site d'Eurenciel

Site en Classe D de l'espace aérien de Rouen-Boos et à proximité (1,8 km au sud) de la TMA1 de la BA 105 d'Évreux.

3 choses à faire avant de voler selon le cas :

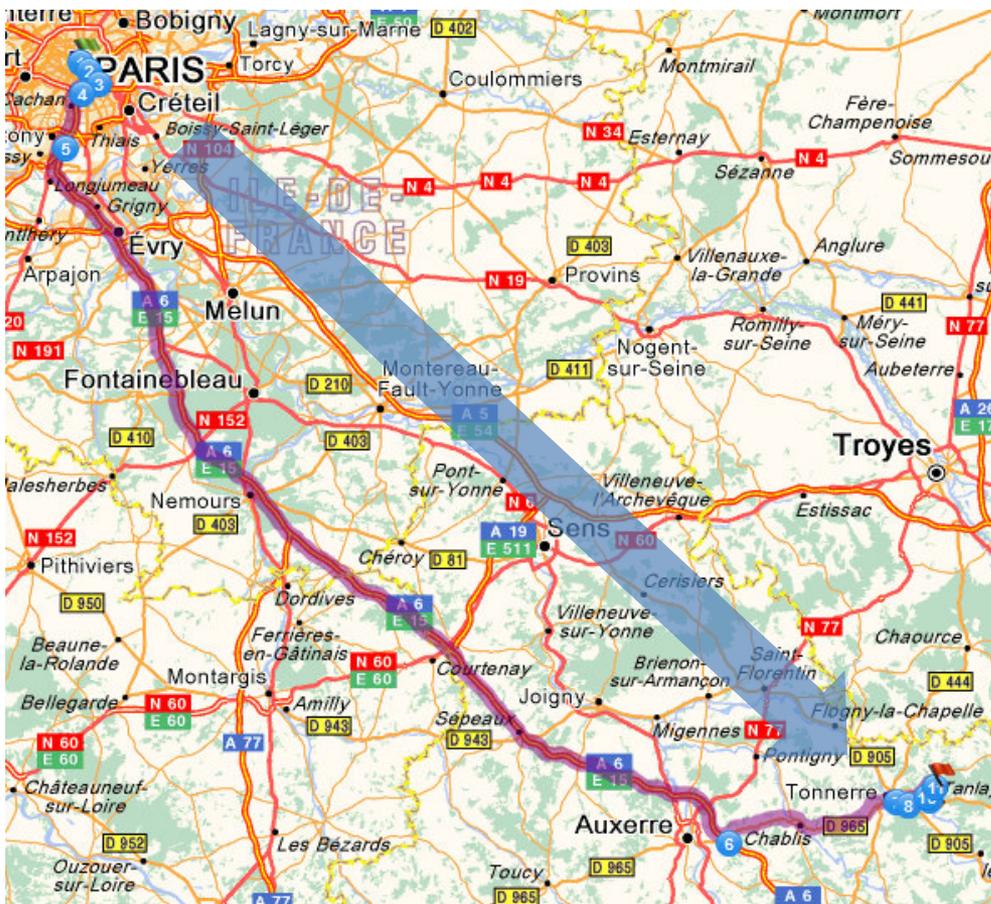
1 - Il n'y a pas d'aile en l'air : appeler la Tour de contrôle de Rouen-Boos pour demander au Contrôleur une autorisation de vol en parapente depuis le site des 2 amants Tel : 02 35 80 53 19 et si l'autorisation de vol peut être donnée jusqu'à 600m/sol.

2 - Il y a des ailes en vol : appeler l'ATIS pour vérifier que l'activité parapente est annoncée dans le bulletin ce qui veut dire que l'autorisation a été demandée N° **Tel 02 35 80 80 34**. Au-dessus de 600 m/sol, on évolue dans la TMA de Rouen2 qui est classée "E" jusque 6500 pieds.

3 - la base 105 d'Evreux est active H24, 7j/7 ; sa zone TMA 1 est classée D qui commence à 1,5 km dans la dérive ; donc pas de cross et se limiter à 450 m/sol (1500 pieds). En W.E. possible que non-active : appeler la Tour de la BA 105 d'Évreux pour vérifier si elle est active et s'il y a autorisation à partir en cross en précisant l'axe de dérive souhaité.

# Saint-Martin sur Armançon Site en SE

- 2h10 de Moissy vers le Sud-Est
- 191km
- par A6, sortie 20
- près de Tonnerre au ENE
- rdv à l'ikéa sur l' A6 près Evry



# Saint-Martin sur Armançon

## Site en SE



# Saint-Martin sur Armançon Site en SE



# Saint-Martin sur Armançon Site en SE

## Difficultés :

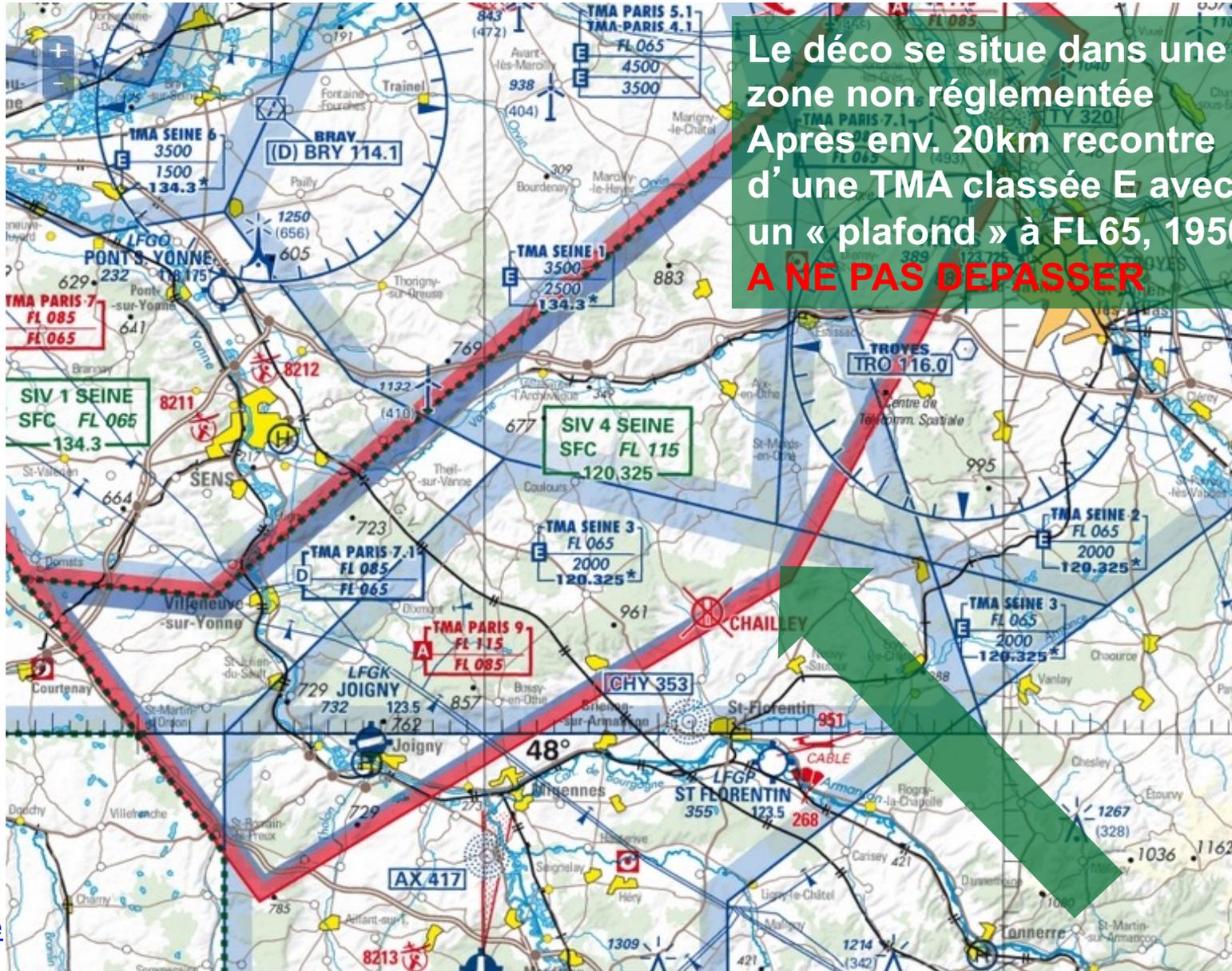
- Attention au déco, petit, pentu
- 2 fermetures / arbrissages  
Au même endroit. Cf photos  
De droite
- 

## Avantages :

- Belle crête à soaring : 1 Km
- Départ en cross possible
- 
- 

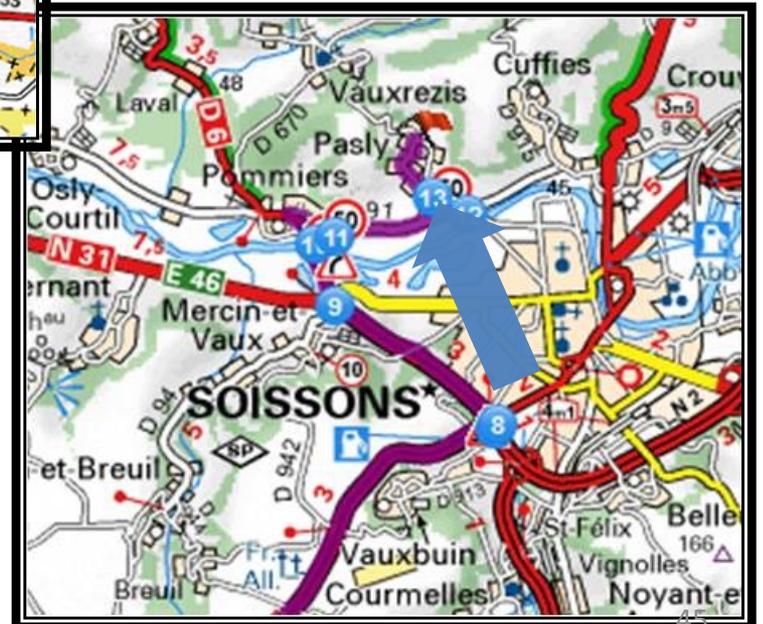
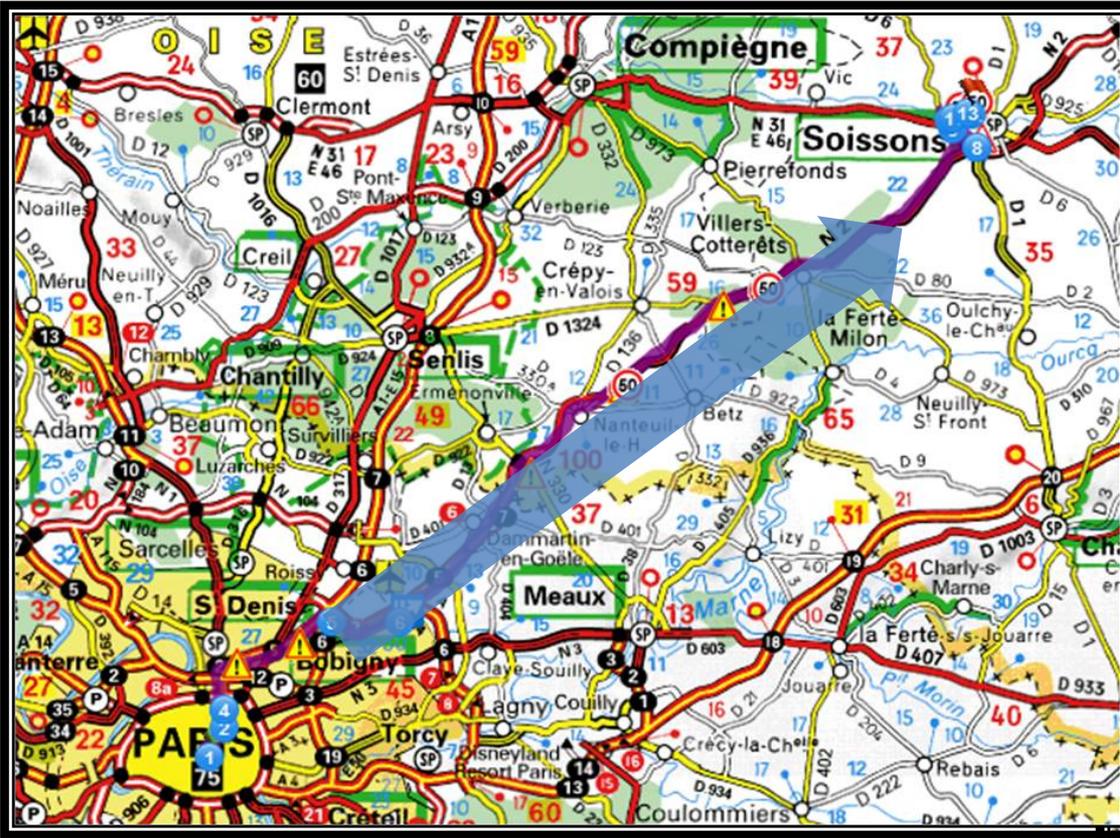


# Saint-Martin sur Armançon – Aéronautiquement parlant

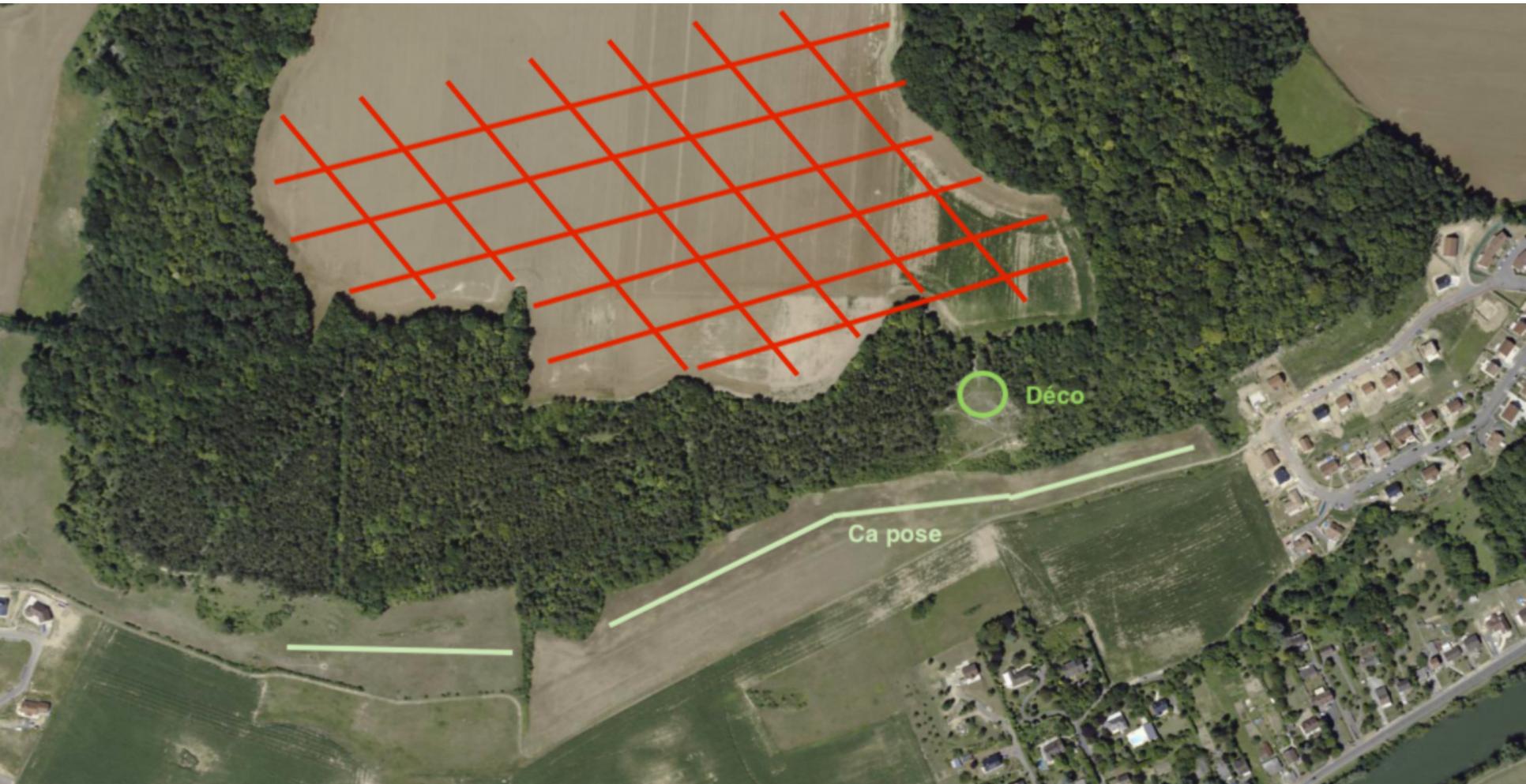


# Pasly Site en Sud

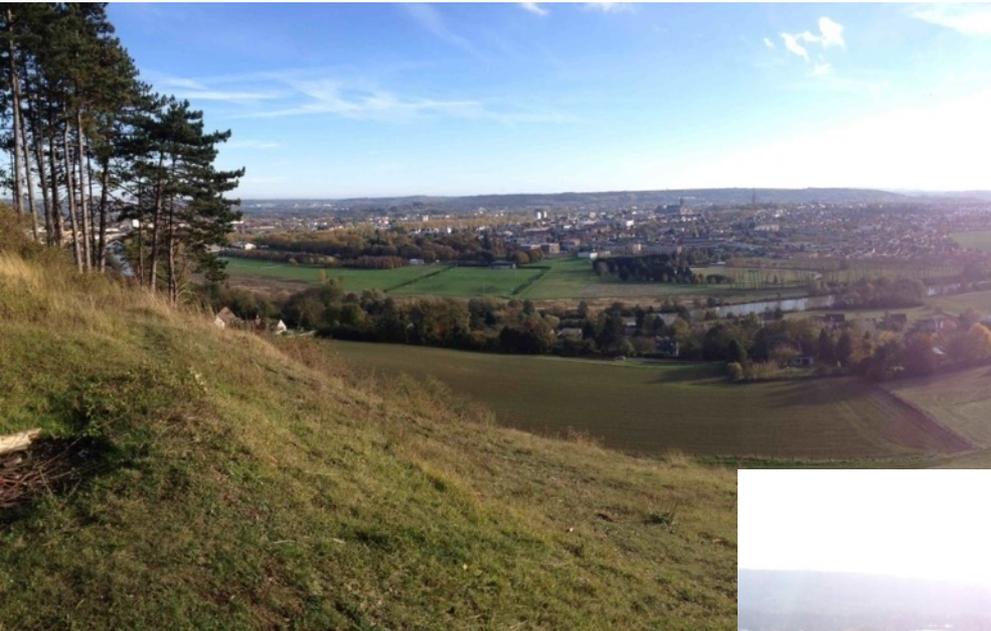
- 1h40 de Moissy vers le Nord-Est
- 130 km
- par N2, sortie 20
- près de Soissons au NO
- pas de point de rdv, à voir avec les autres covoiturages



# Pasly - Site en Sud



# Pasly en photos



# Pasly

## Site en Sud

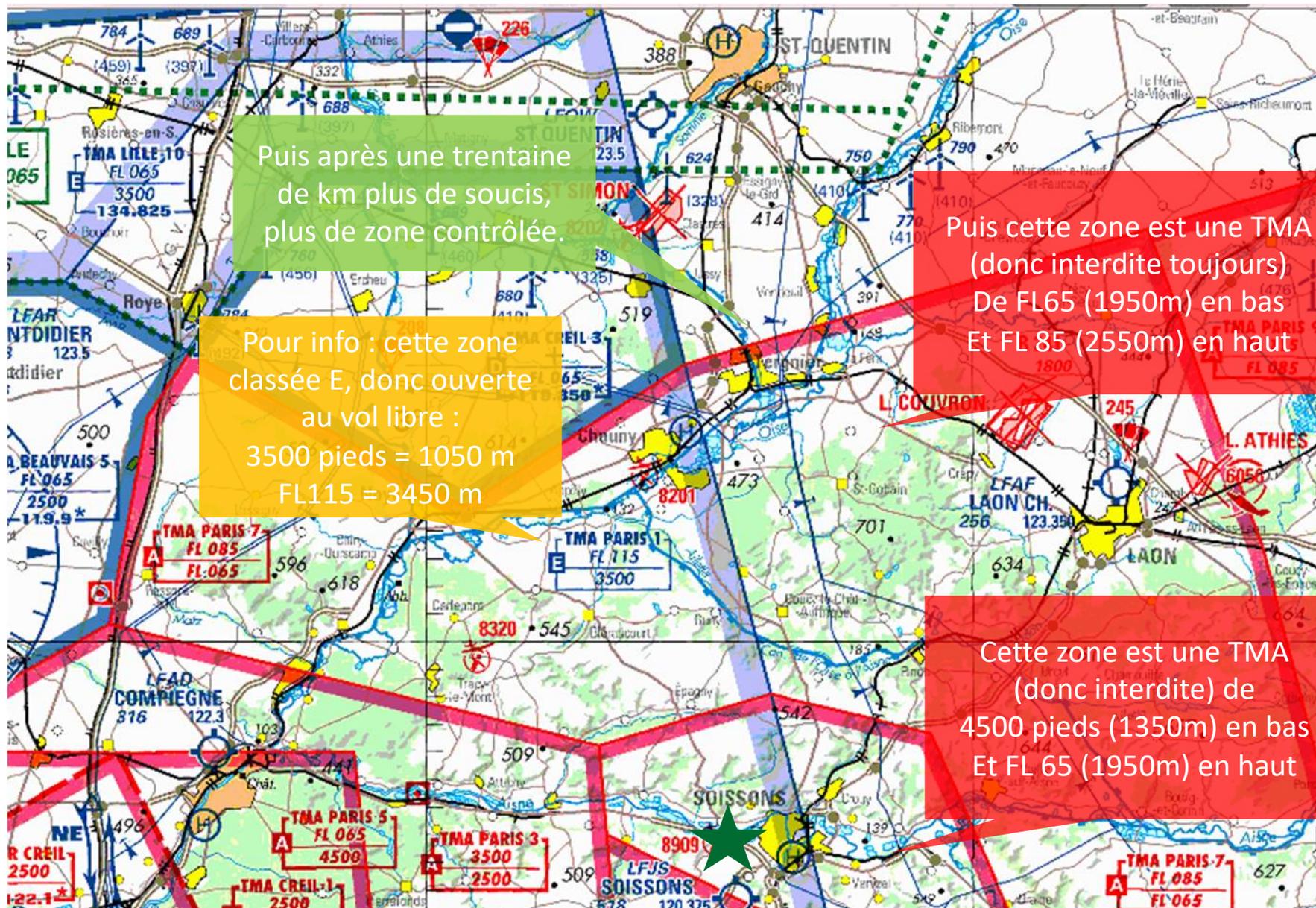
### Difficultés :

- Très faible dénivelé
- Nécessite un vent soutenu
- Déco très petit

### Avantages :

- Site proche de Paris
- Rotation record ! ;-)

# Pasly – Aéronautiquement parlant



Puis après une trentaine de km plus de soucis, plus de zone contrôlée.

Pour info : cette zone classée E, donc ouverte au vol libre :  
3500 pieds = 1050 m  
FL115 = 3450 m

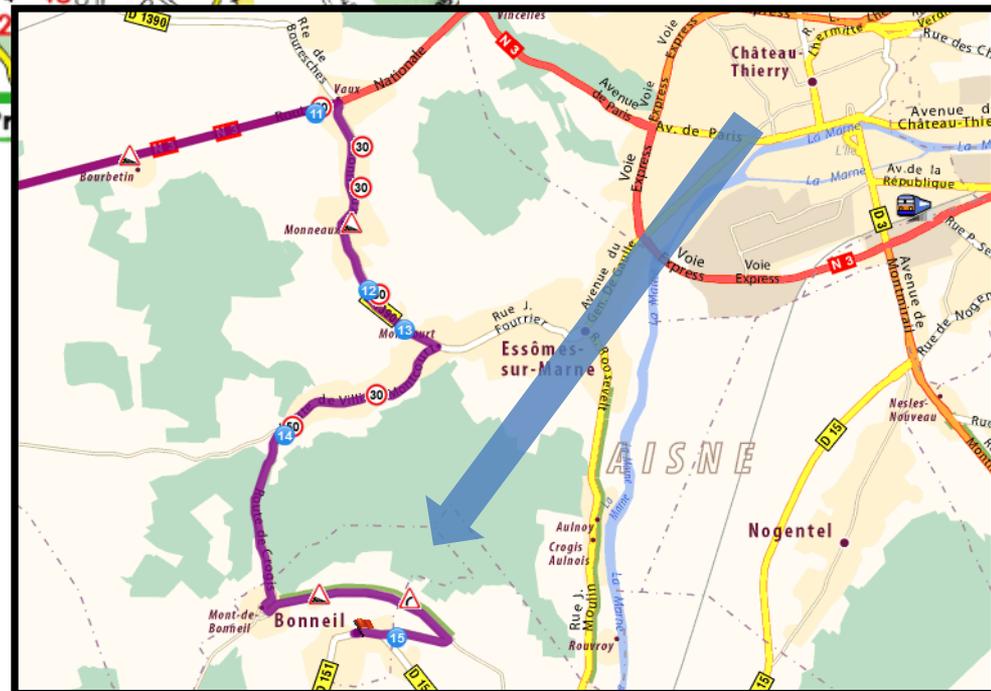
Puis cette zone est une TMA (donc interdite toujours) De FL65 (1950m) en bas Et FL 85 (2550m) en haut

Cette zone est une TMA (donc interdite) de 4500 pieds (1350m) en bas Et FL 65 (1950m) en haut

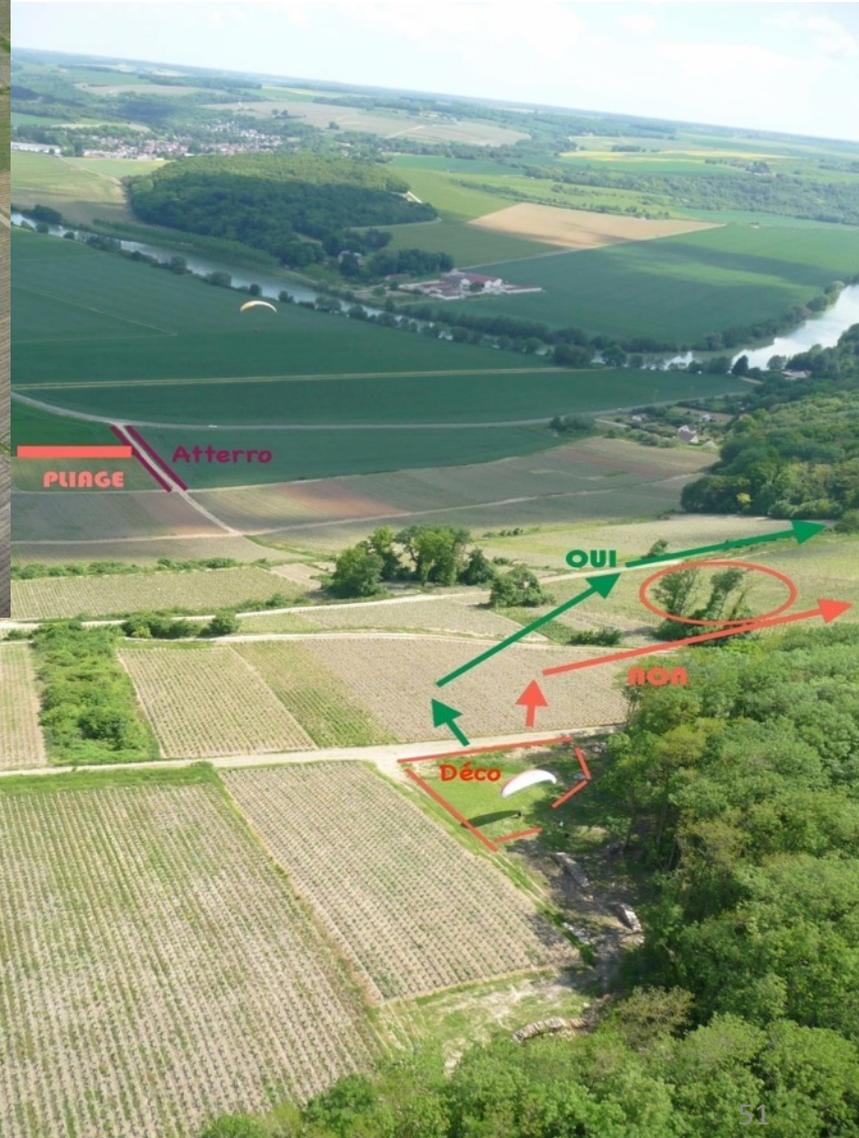
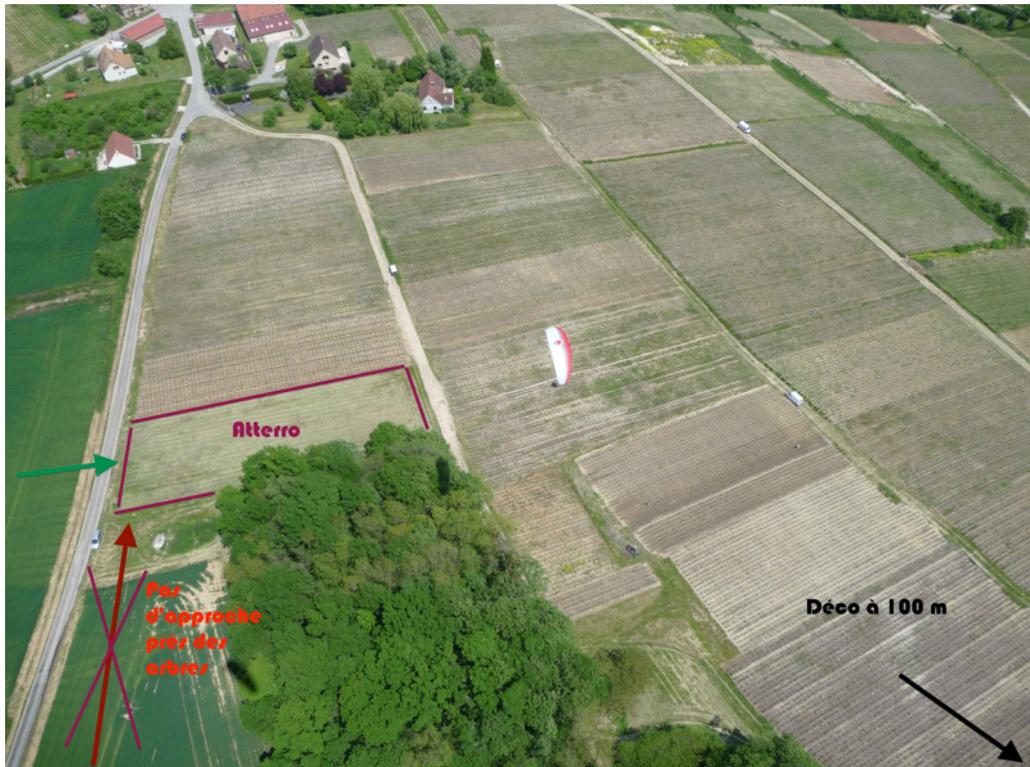
# Bonneil Site en ESE



- 1h15 de Moissy vers le Nord-Est
- 98 km
- par A4, sortie 19
- près de Château Thierry (SSO)
- rdv parking Intermarché Croissy Beaubourg sur l'A4



# Bonneil Site en ESE



# Bonneil Site en ESE



[Sommaire](#)



# Bonneil

## Site en ESE

### Difficultés :

- Vignes
- Vignes
- Et Vignes...
- Atterro « du bas » = chemin. Sinon repose près du « parking »  
Et sinon repose au déco délicate.

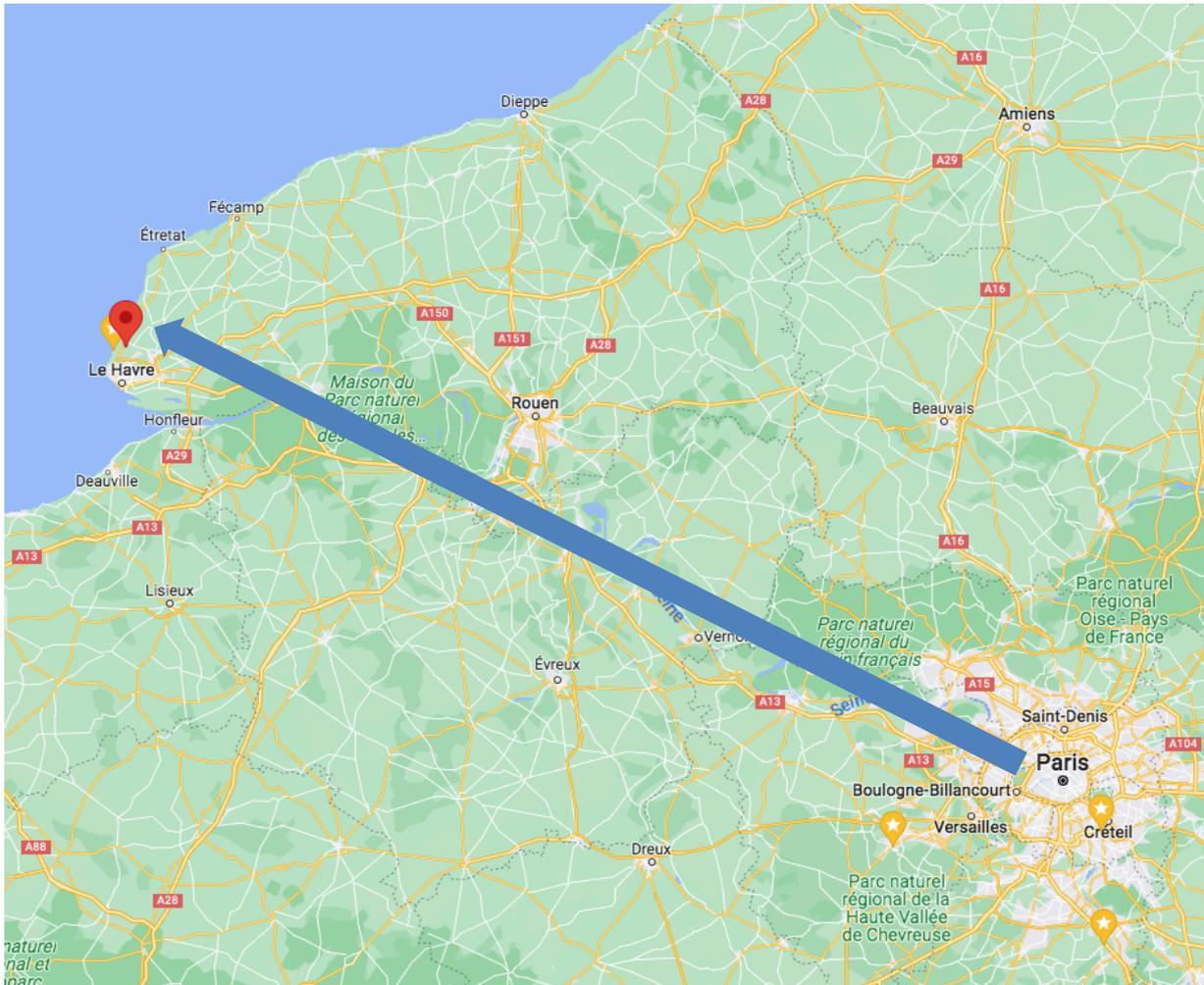
### Avantages :

- Site proche
- Thermique
-



# Octeville sur mer

## Site en ONO



- 2H15 de Paris, 210 km
- RV variables : Orgeval, Thiais, Villeparisis...

Beaucoup d'infos sur le site des Vikings

<https://www.vikingvolibre76.fr/sites-de-vol>

# Octeville sur mer - Site en ONO

## Accès



# Octeville sur mer - Site en ONO

## Approches - Parking



# Octeville sur mer - Site en ONO Déco



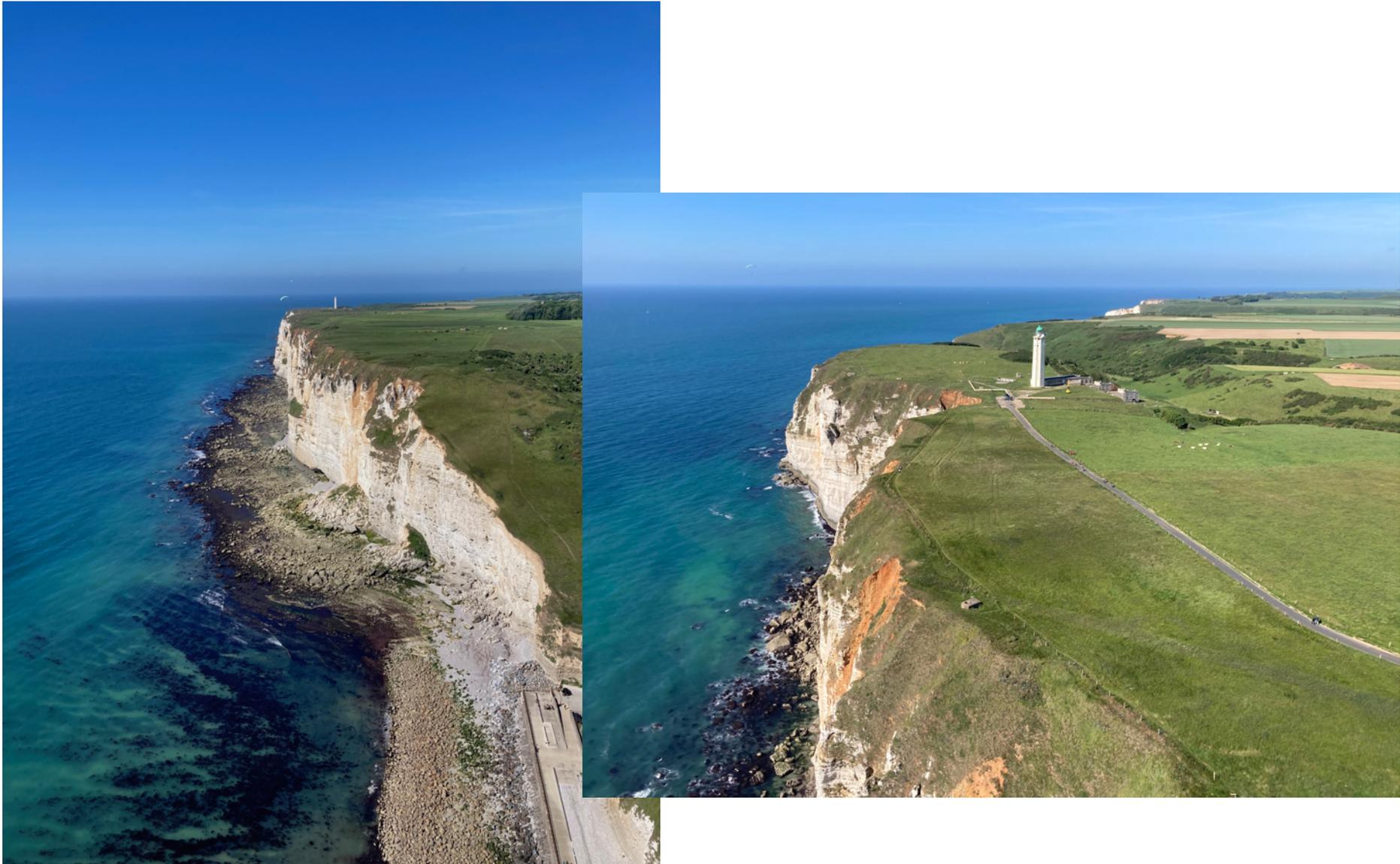
# Octeville sur mer - Site en ONO Déco



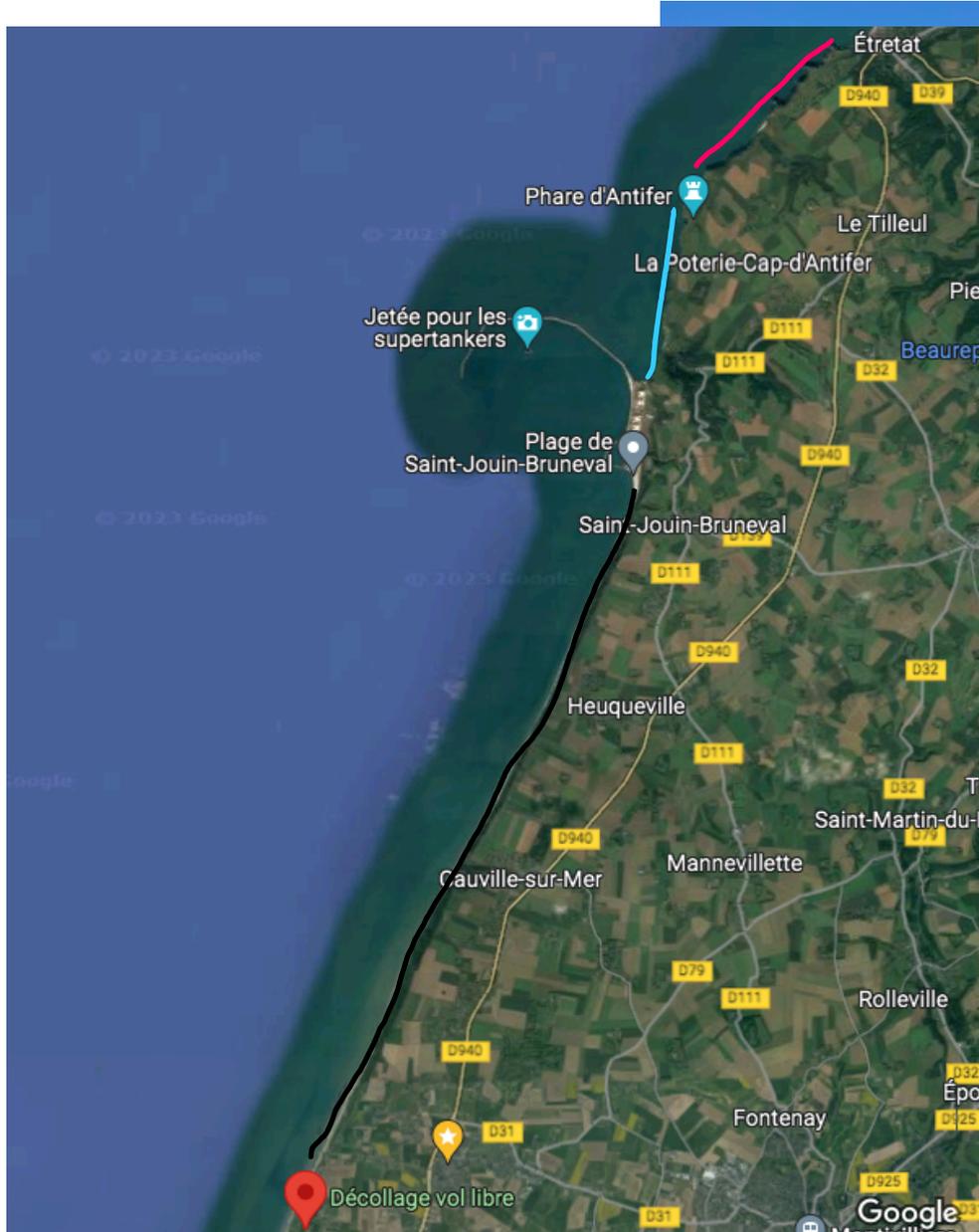
# Octeville sur mer - Site en ONO - Antifer



# Octeville sur mer - Site en ONO - Antifer



# Octeville sur mer - Site en ONO – Vers Etretat



[Sommaire](#)

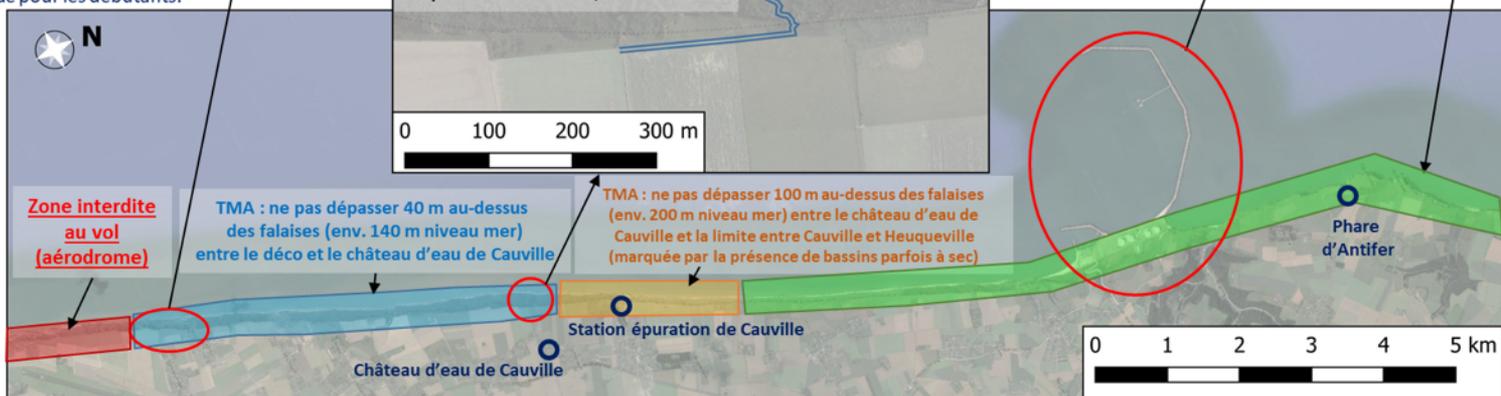
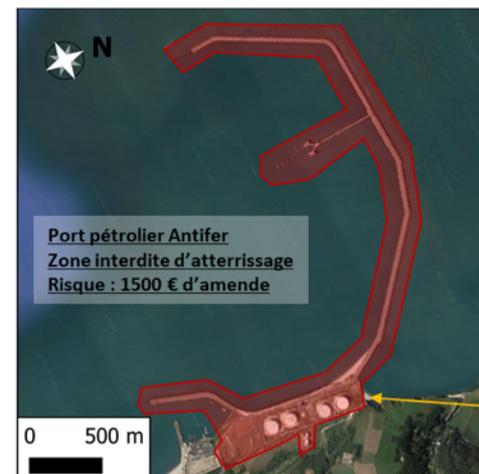
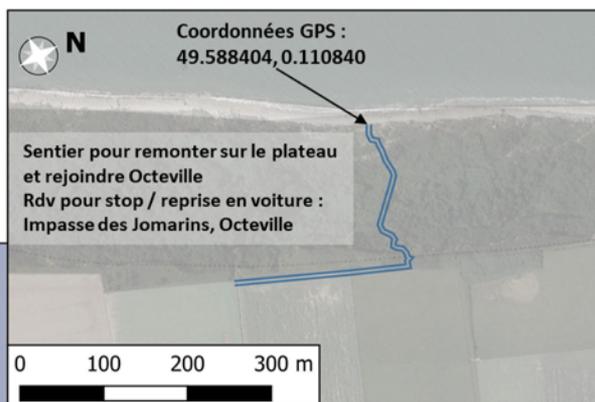
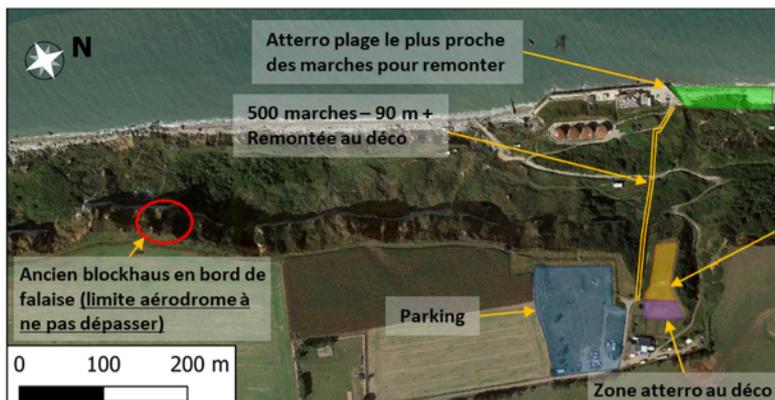
# Octeville sur mer - Site en ONO



## Vol À Octeville-sur-Mer

- Toujours voler avec la radio allumée sur la fréquence FFVL (143.9875 MHz)
- Première personne au décollage : demander l'autorisation de la tour de contrôle de l'aéroport est obligatoire au 02.35.54.64.90.  
Cette autorisation est valable pour la demi-journée.
- Ne pas se laisser reculer sur la falaise ou sinon atterrir loin derrière pour éviter les rouleaux
- Brevet pilote nécessaire pour atterrir au décollage, atterro plage recommandé pour les débutants.
- L'atterrissage à marée haute peut être sensible sur la plage lors des gros coefficients de marée.

Point de ravitaillement (bière, apéro) :  
La Petite Rade  
3 bis chemin de la Mer,  
Promenade des Régates  
76310 Sainte-Adresse  
(49.502180, 0.085918)





# Grenois Site en Sud





# Grenois site en Sud



# Grenois site en Sud

## Difficultés :

- ...
- ..
- Site loin.
- .

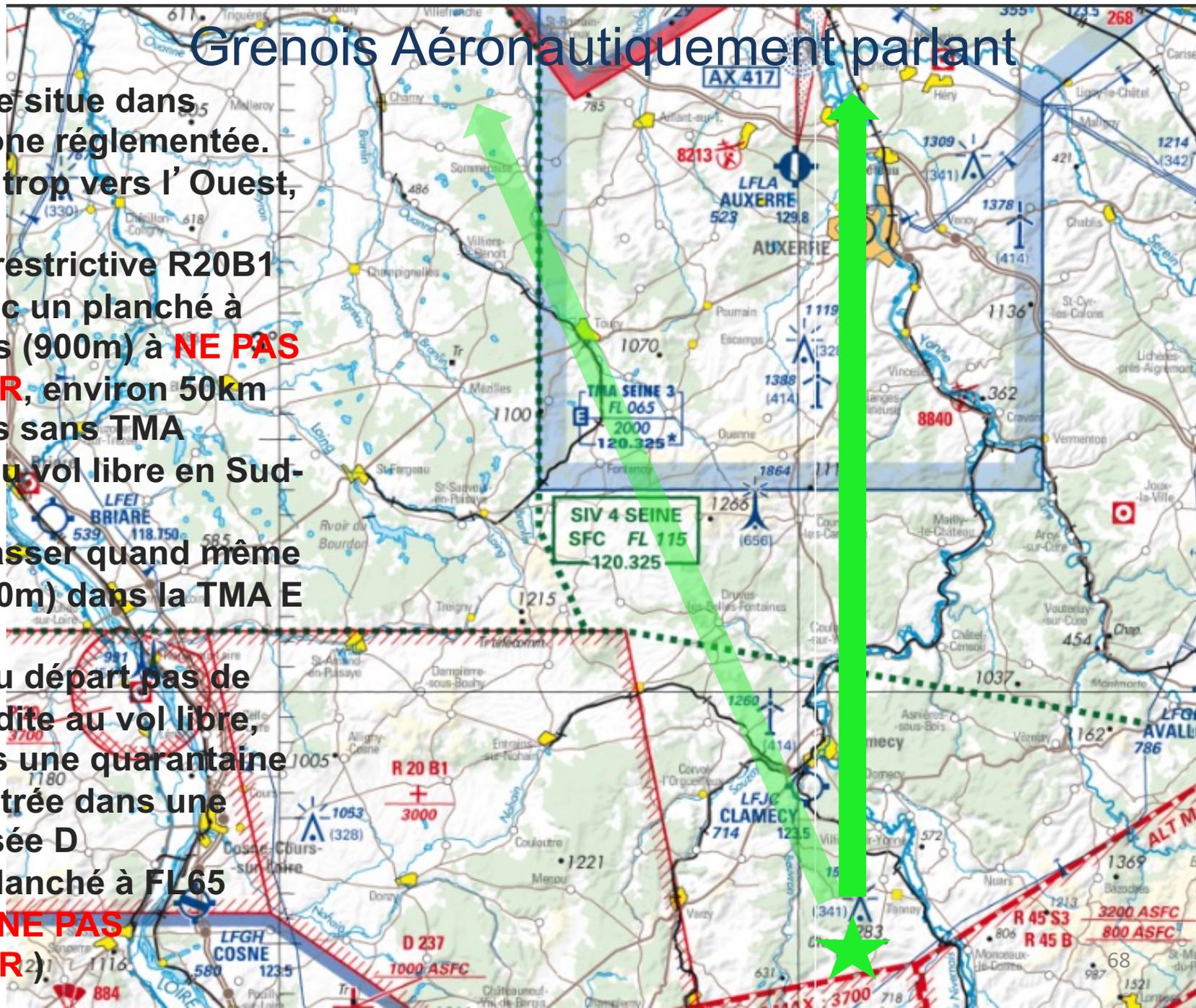
## Avantages :

- Grand Déco
- Grand Atterro
- Vol de crête : 1 Km
- biplace possible
- cross possible
- possibilité de décoller en bas si vent fort
- possibilité de faire du gonflage en bas

## Sommaire

# Grenois Aéronautiquement parlant

Le déco se situe dans aucune zone réglementée. Si départ, trop vers l'Ouest, attention à la zone restrictive R20B1 active avec un planché à 3000 pieds (900m) à **NE PAS DEPASSER**, environ 50km tranquilles sans TMA interdite au vol libre en Sud-SudEst sans dépasser quand même FL65 (1950m) dans la TMA E Seine 3. En Sud, au départ pas de TMA interdite au vol libre, puis après une quarantaine de Km, entrée dans une TMA classée D avec un planché à FL65 (1950m **A NE PAS DEPASSER**).





# Port à binson - site en Nord



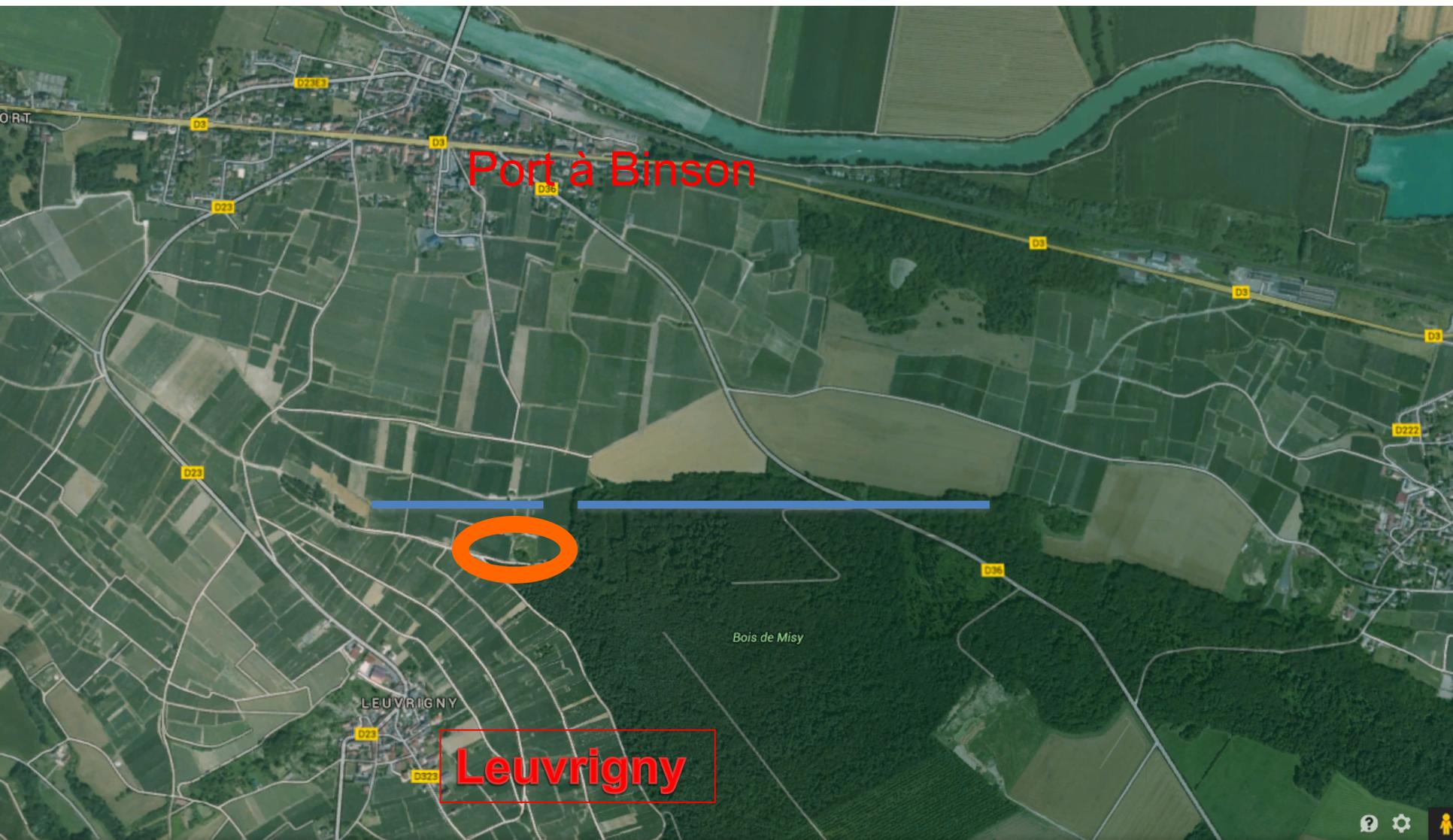
# Port à binson - site en Nord

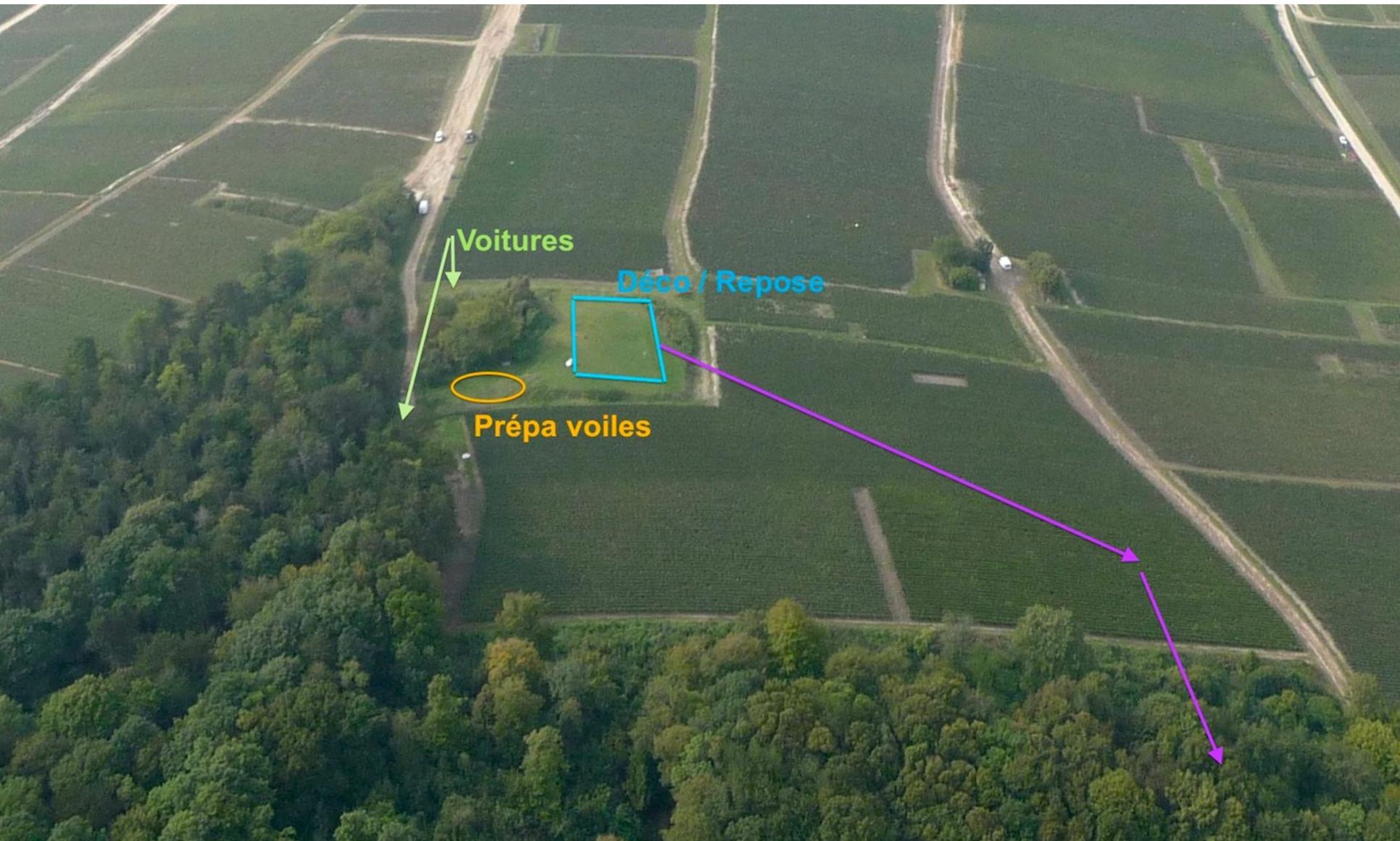
## Difficultés :

- Vignes
- 1 venturi juste à l'entrée de la forêt
- Danger par NE, même NNE si vent fort. Rouleaux.

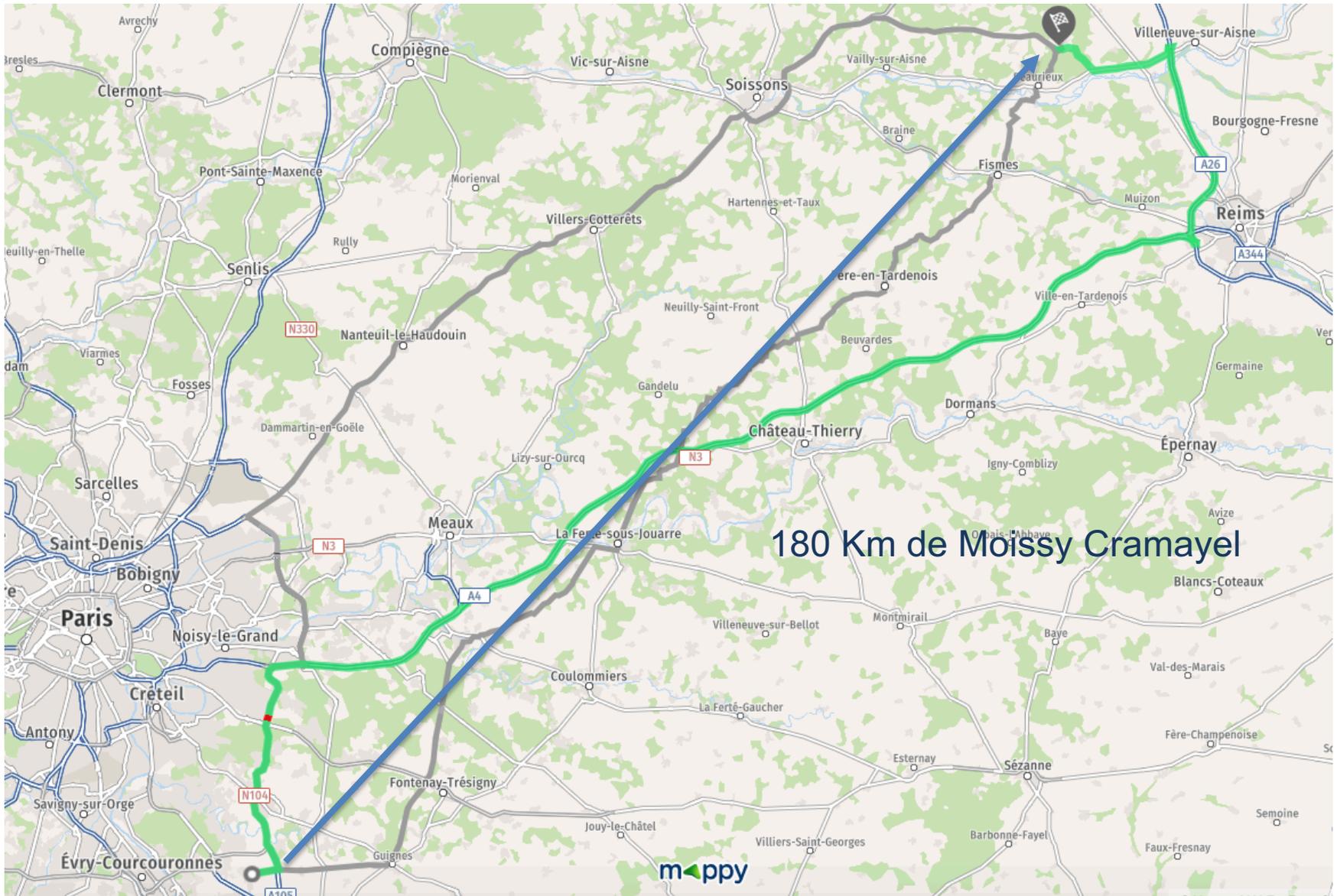
## Avantages :

- Proche Paris
- Bon rendement, crête assez longue
- Thermo-dynamique
- Plusieurs zones, dont grand champ au dessous du bois, pour poser. Attention, en période de vendanges, les chemins sont encombrés.
- Site FFVL





# Craonnelle – site en SO



# Craonnelle site en SO



Déco

Parking et pliage

# Craonnelle- site en SO

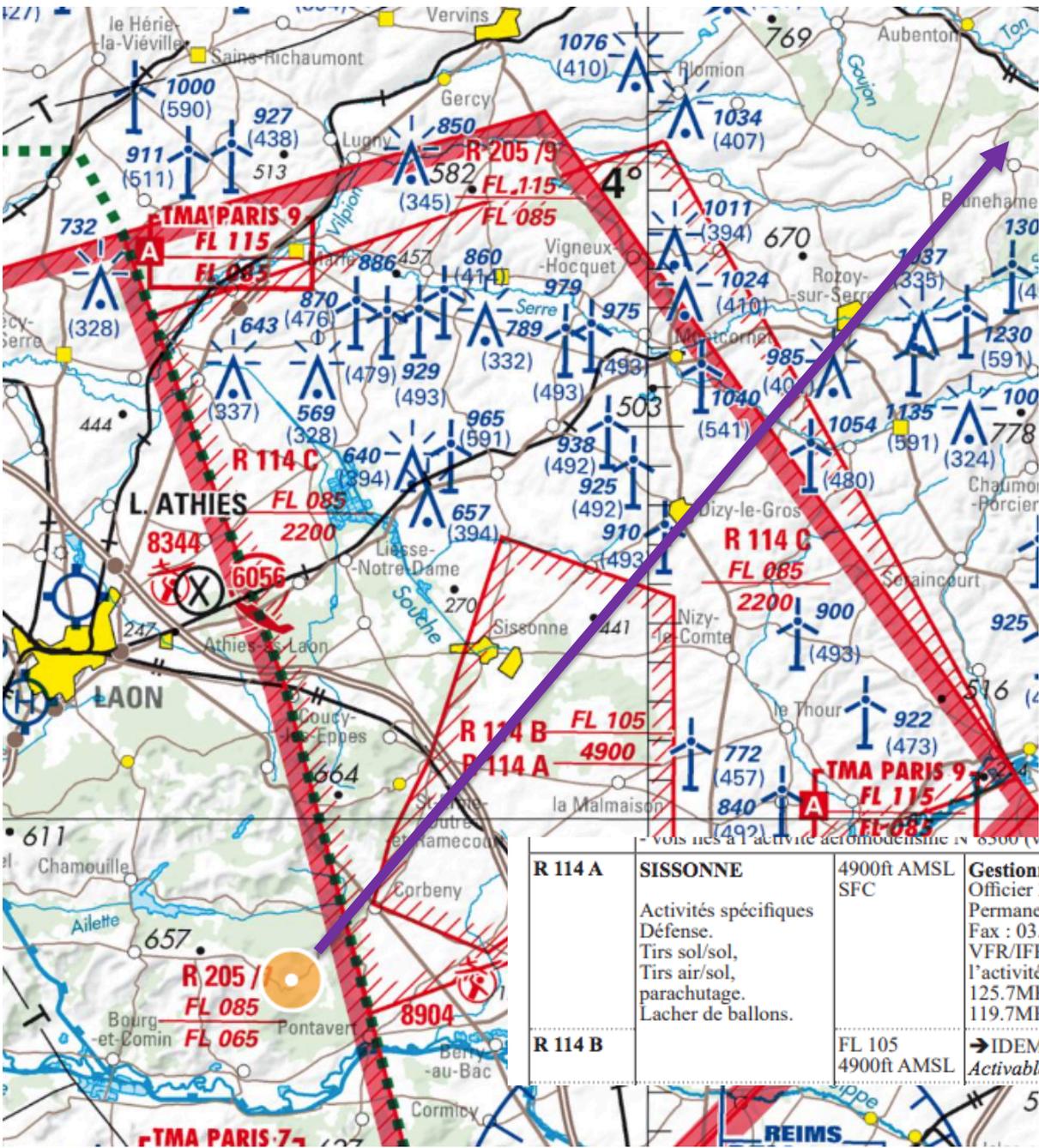
## Difficultés :

- Petit déco
- « Atterro » petit et pas tout à fait dans l'axe du vent
- Petit dénivelé (40 mètres)

## Avantages :

- Site relativement proche
- Bon rendement, crête d'environ 550 m
- Thermo-dynamique
- Site peu fréquenté
- Reprise au déco facile
- Remontée à pieds rapide

# Craonnelle Aéronautiquement parlant



Après environ 50 km, étudier les ZA Belges

R 114 A	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, parachutage. Lacher de ballons.	4900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> Camp de SISSONNE Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 Fax : 03.23.25.41.17 - <i>Activable H24.</i> VFR/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : -Paris INFO 125.7MHz, -Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7MHz, 143.550MHz, 317.5MHz.
R 114 B		FL 105 4900ft AMSL	→ <b>IDEM R 114 A</b> <i>Activable par NOTAM.</i>

# VIX– site en NE

## Difficultés :

- Déco « falaise » un peu technique
- Attention aux rouleaux à la repose
- Site assez petit

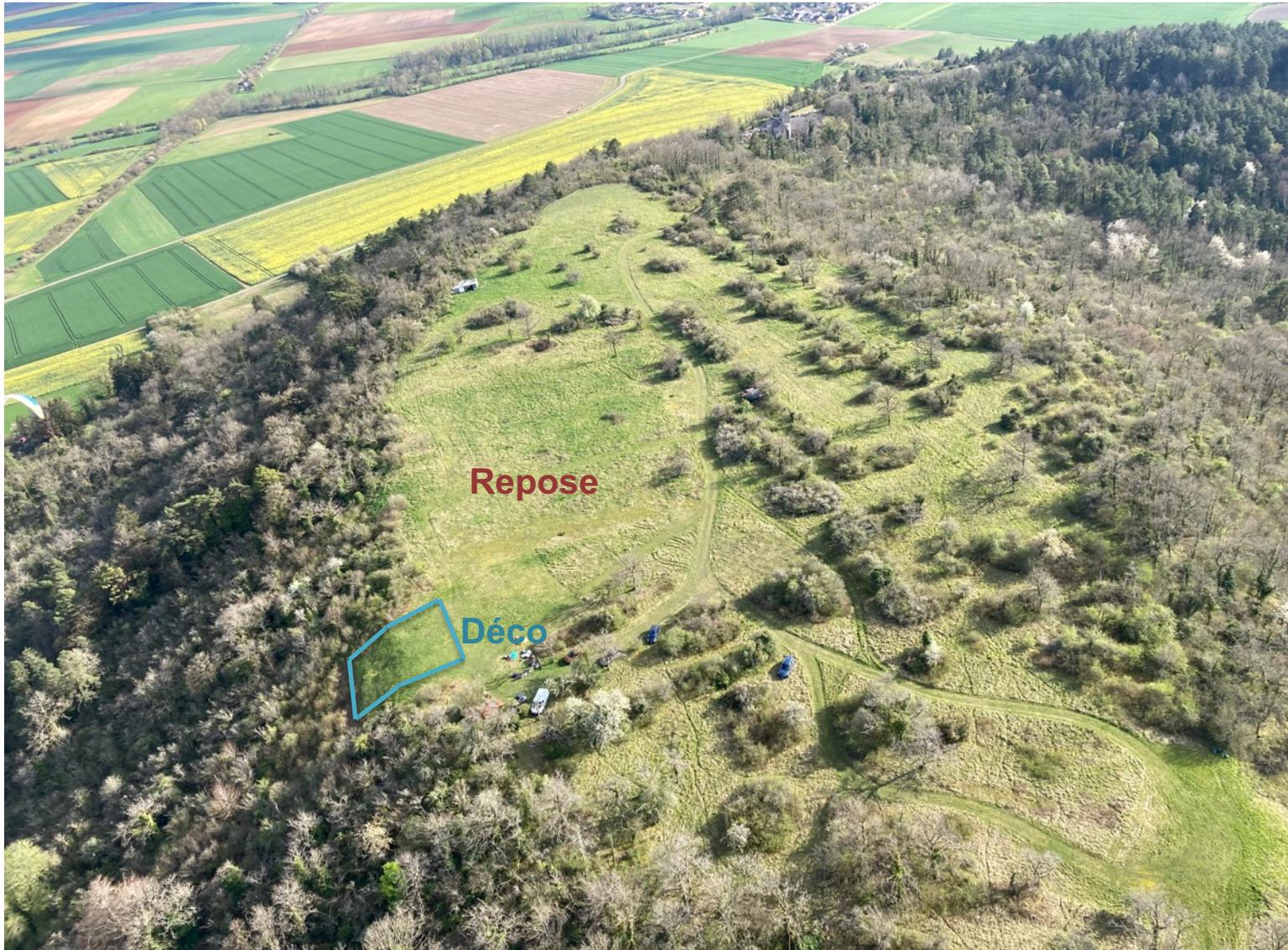
## Avantages :

- Repose au déco assez facile
- Site Thermo-dynamique





# VIX – site en NE

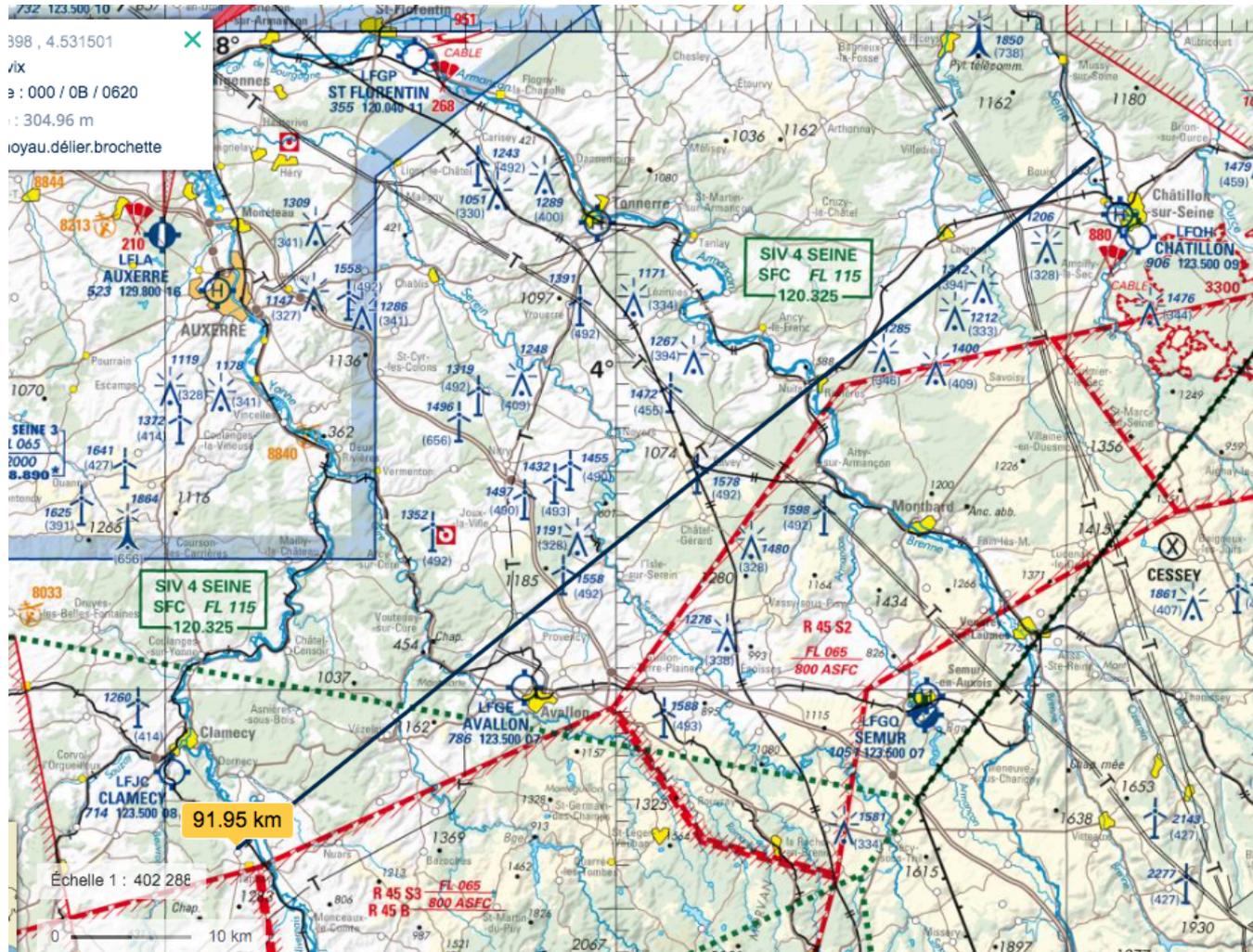


# VIX – site en NE



# VIX

## Aéronautiquement parlant



Par dérive NE : environ  
90 km sans zone  
Attention à la zone R45S2  
si dérive NNE  
Au delà de 90 km et selon  
dérive,  
zones R45 S3, R45 B, R 142 A  
Ensuite TMA Avord

# Sainte Marguerite sur mer – site en NO

## Difficultés :

- Déco falaise un peu technique
- Attention aux rouleaux à la repose
- Site assez petit si Trop Ouest ou Trop Nord

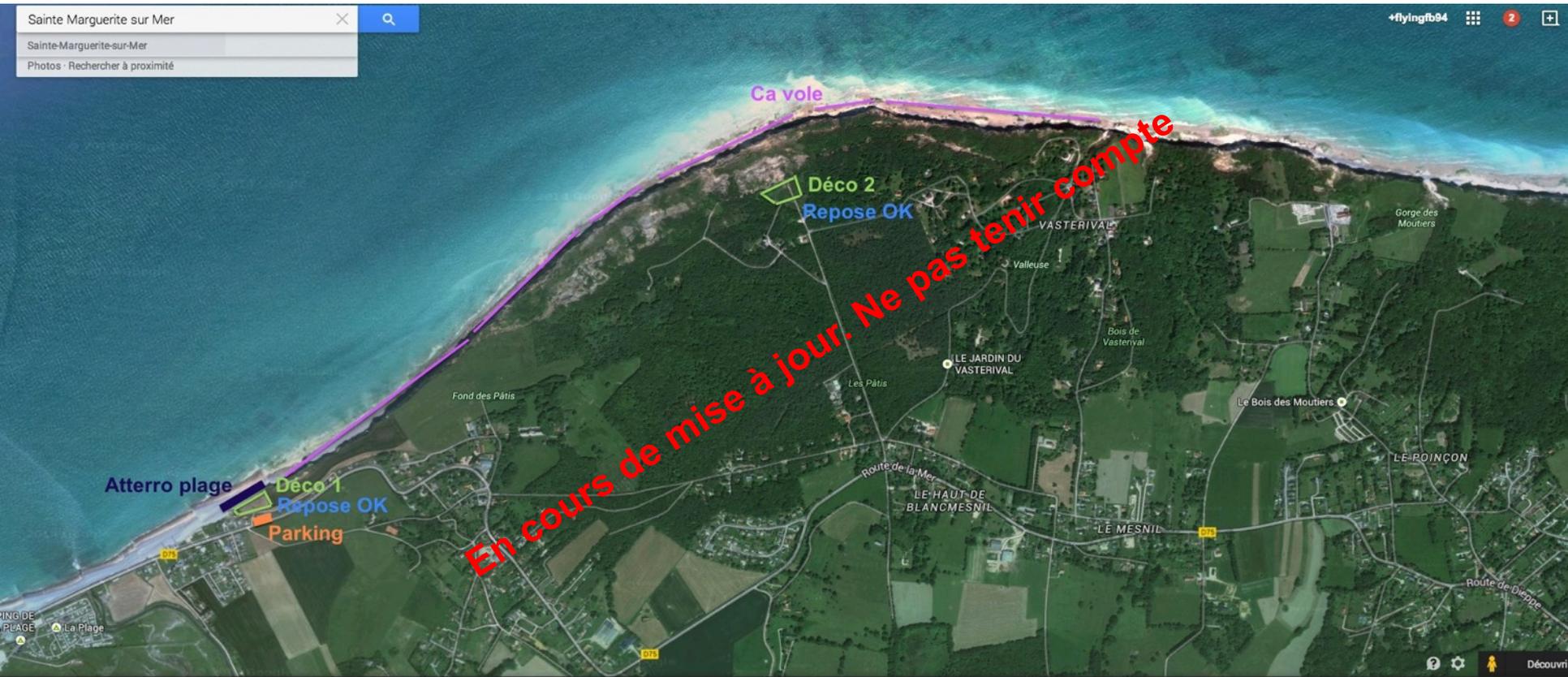
## Avantages :

- Repose au déco assez facile
- Deux décos possibles
- Bon rendement
- Thermo-dynamique
- Site FFVL (Voir à Phare de l'Ailly).

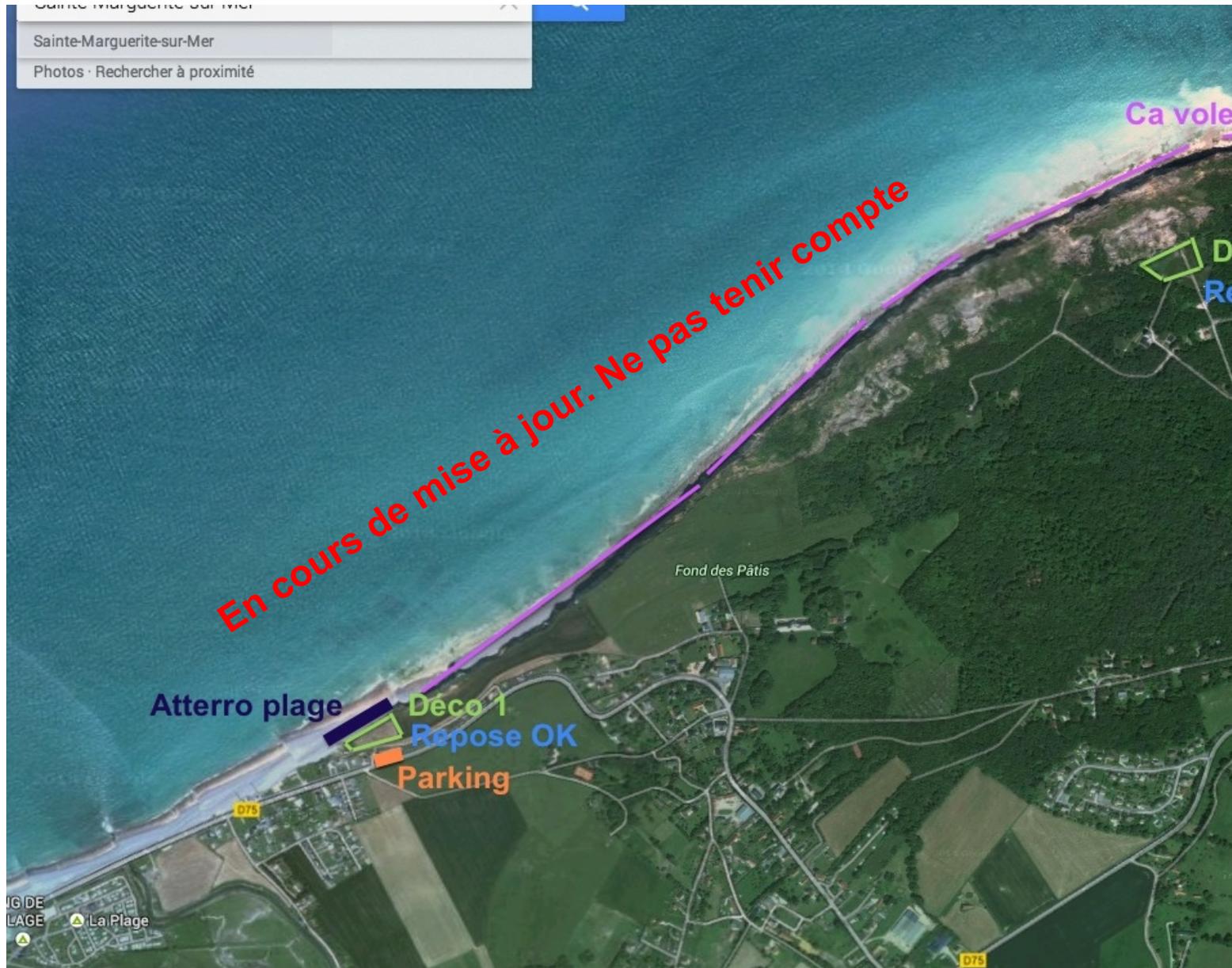


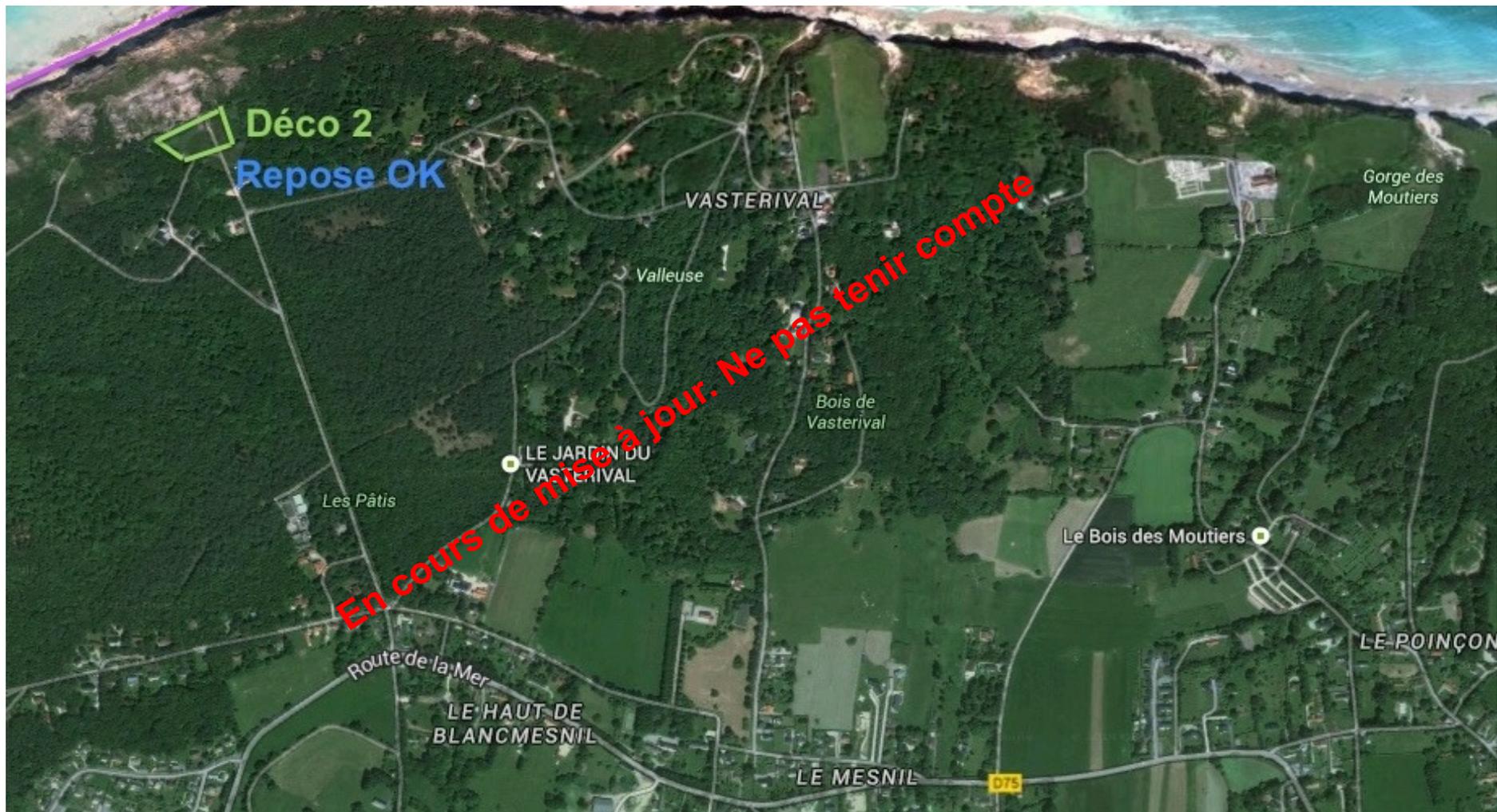


# Sainte Marguerite sur mer – site en NO



# Sainte Marguerite sur mer – site en NO







**En cours de mise à jour. Ne pas tenir compte**

Repose au déco  
Ne pas dépasser le 1er  
niveau de barbelés

Repose plage

Déco

# Wimereux

## Site en Ouest- SudOuest

- 3h00 de Moissy vers le Nord
- 310 km,
- par A16 sortie32
- près de Boulogne sur Mer
- Ne pas tenir compte de l'heure de départ...



# Wimereux Site en Sud- SudEST



**En cours de mise à jour. Ne pas tenir compte**



# Wimereux

## Site en Sud- SudEST

### Difficultés :

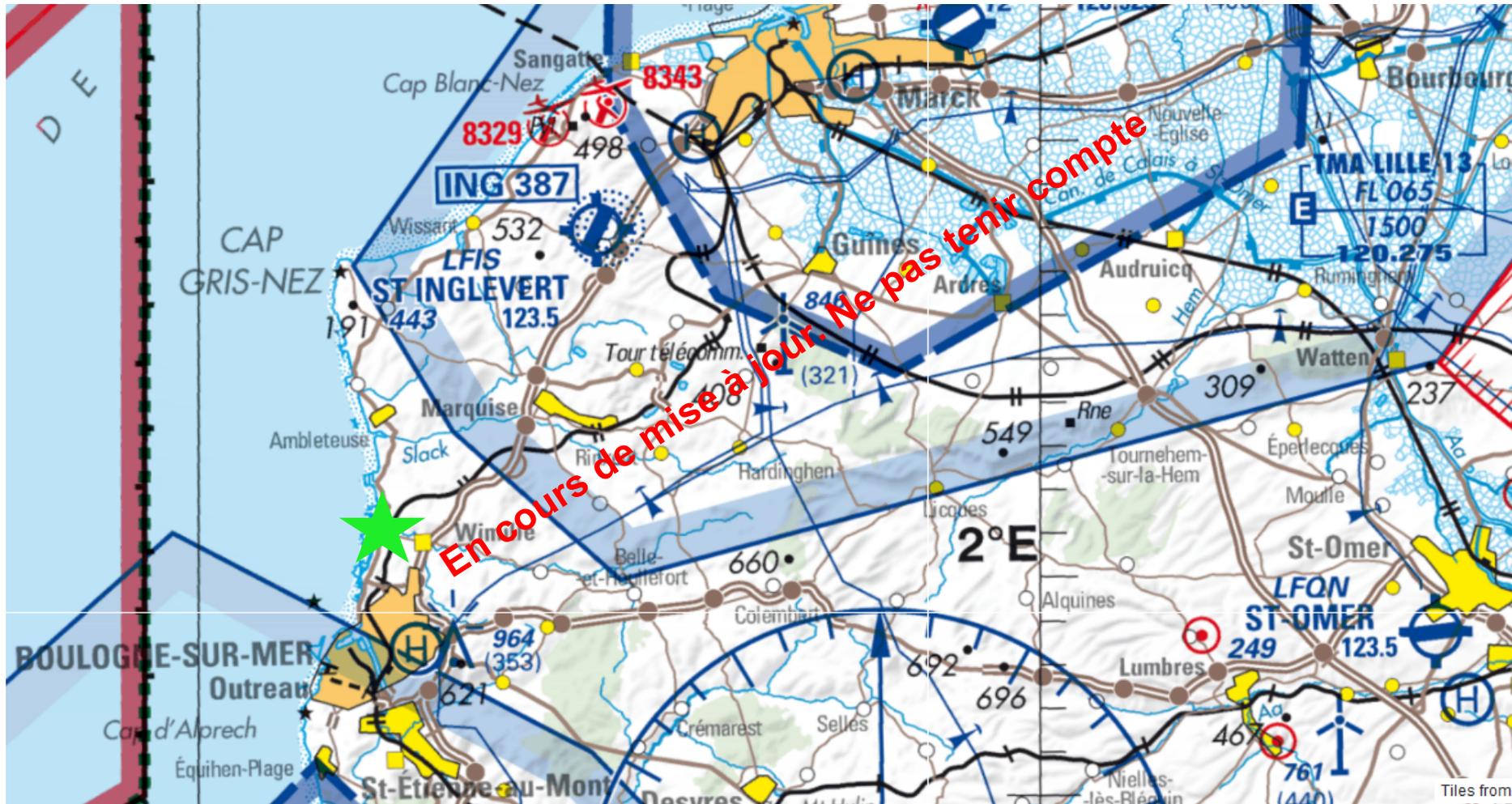
- ...
- ..
- 
- .

### Avantages :

- Vol de bord de mer (soaring)
- 
- 

**En cours de mise à jour. Ne pas tenir compte**

# Wimereux aéronautiquement parlant :





les Ailes  
de **S**énart

**Alors maintenant :  
BONS VOLS !!!!**

