



B-soft,  
B-intermédiaire,  
B+

Un choix pas simple

# C'est quoi une aile « B »

- ▶ La norme EN-B correspond à:
  - ❑ parapente avec bonne sécurité passive et caractéristiques de vol tolérantes
  - ❑ faisant preuve d'une résistance moyenne aux sorties du domaine de vol
  - ❑ le niveau de pilotage requis est celui correspondant à tous les pilotes et pouvant également convenir à des pilotes en phase d'apprentissage si cela est recommandé par le constructeur

# Le hiatus de la classe EN-B

- ▶ Entre une aile B-soft qui fait juste la suite logique d'une EN-A école, et une B+ qui reste un outil pointu, c'est le grand écart en termes d'exigences de pilotage
- ▶ Les constructeurs vantent très souvent des B+ comme des machines aux performances exceptionnelles pour un « pilotage accessible »
- ▶ Il n'y a pas encore eu de remise en cause de l'homologation des voiles pour tenir compte de cette grande plage d'exigence

# Le risque de se surestimer

- ▶ Autant un footballeur ou un tennisman qui se surestime ne risque qu'une blessure d'égo, autant nous autres parapentistes dépendons de notre capacité à gérer notre matériel
- ▶ Nos voiles actuelles, quelles que soient leurs catégories, ont beaucoup progressé sur le sentiment de sécurité qu'elles apportent
- ▶ Dans la catégorie B, c'est encore plus vrai.
- ▶ Les test d'homologation ne confirment **QUE** le niveau de sécurité passive d'une voile
- ▶ C'est à chacun de nous de gérer sa sécurité active, par des actions de pilotage appropriées face à des situations de vol ou des incidents

# Le choix d'une voile

- ▶ Lorsque vous choisissiez votre nouvelle voile, comment faites-vous ?
  - ▶ Le bouche à oreille des parapotes: est-ce qu'un pilote a déjà dit du mal de sa voile à quelqu'un?
  - ▶ La lecture des tests et éventuellement des rapports d'homologation: en avez-vous déjà lus des négatifs?
  - ▶ Un essai en vol: combien d'heures de vol, et dans quelles conditions? Toutes les voiles se comportent bien dans du temps calme
- ▶ Bref, le choix d'une voile c'est rarement objectif

# Le mythe du rapport d'homologation

- ▶ C'est une « presque A », il n'y a que 2 B! Méfiance
- ▶ Une aile avec seulement 2B peut aussi bien être une voile souple et tolérante qu'une voile poutre monobloc, difficile à gérer en cas d'incident
- ▶ Un test d'homologation est réalisé en air calme, et jamais dans des conditions réelles d'incidents
- ▶ Un test d'homologation ne note jamais les impressions, il n'enregistre que des comportements objectifs (temps de reconstruction de la voile, angles d'abattée, de rotation et de roulis, etc)

# Des critères plus objectifs pour définir une B

- ▶ Selon Alexandre Paux (concepteur MCC et Sky Paragliders) ces critères sont:
- ▶ **L'allongement à plat:** « il n'y a pas d'aile B sur le marché dont l'allongement à plat dépasse 5.4 et qui s'adresse à tous les pilotes »
- ▶ **Un nombre de cellules élevé:** toutes les voiles B axées performance dépassent 54 cellules (sauf la Nova Phantom...)
- ▶ Utilisation de **suspentes fines** et **diminution du nombre de suspentes**
- ▶ Utilisation **importante de joncs souples** se prolongeant souvent vers l'arrière avec des mini-ribs

# En conclusion

- ▶ Il n'y a pas de magie, on ne peut pas espérer trouver sur le marché un seul modèle en EN B qui offre le maximum de performance, le maximum de sécurité et la plus grande facilité d'utilisation
- ▶ Les rapports d'homologation ne sont qu'un des éléments permettant d'apprécier le comportement d'une aile
- ▶ Le risque principal est de surestimer ses capacités de pilotage en cas d'incident
- ▶ Un parapente avec un allongement de 5.4 ou plus, avec 54 cellules ou plus, monté avec un suspentage étudié pour limiter la traînée est à coup sûr un modèle axé performance

# Tableau comparatif des allongements

## B-soft

5.0	BGD Epic
5.0	Sky Kudos2
5.05	Gin Calypso
5.1	Dudek Universal
5.1	Phi Tenor
5.1	Ozone Buzz Z6
5.16	Ozone Geo VI
5.2	Advance Epsilon 9
5.2	Flow Cosmos
5.2	Gin Atlas2
5.2	MCC Explora
5.2	Nova Ion6
5.2	Nova Phantom

## B intermédiaires

5.3	MacPara Illusion
5.3	Phi Beat
5.3	Skywalk Tequila5
5.3	UP Makalu 4
5.3	Niviuk Hook 5
5.4	BGD Riot
5.4	Nova Mentor6
5.4	Skywalk Arak
5.4	Swing Arcus2 RS
5.4	Triple Seven Knight Evo
5.4	Way Cosy

## B+

5.5	Air Design Vivo
5.5	Dudek Optic 2
5.5	Phi Maestro
5.5	Ozone Rush 5
5.6	Advance Iota DLS
5.6	Advance XI
5.6	Flow Freedom
5.6	ITV Wasabi
5.6	Sky Apollo2
5.6	Nervures Spantik
5.6	Triple Seven Rook 3
5.7	BGD Base2
5.7	ITV Jedi3
5.7	MCC Stelvia
5.7	Skywalk Chili4
5.7	Swing Nyos RS
5.7	UP Kibo2
5.7	Niviuk Ikuma 2
5.7	Way Ruby
5.9	Air Design Rise4
6.0	MacPara Eden7
6.1	Gin Explorer2
6.3	UP Summit XC4

03/05/2023

# Thèmes pour les prochaines mensuelles

- ❑ météo en général
- ❑ MétéoBlue et les émagrammes
- ❑ étapes de progression
- ❑ pièges aérologiques et sortir des schémas établis
- ❑ évaluer son niveau et mieux se connaître avec les outils du REX
- ❑ les espaces aériens et les outils pour bien les gérer avant et pendant le vol
- ❑ Choix d'une sellette, critères, dépendance sellette/voile, cale-pied, cocon, accélérateur
- ❑ Régler sa sellette
- ❑ Gestion des fermetures, temporiser une abattée, savoir contrer
- ❑ Vol montagne, spécificités
- ❑ La sidération, ça peut nous arriver !
- ❑ Les nouveaux instruments de vol
- ❑ La révision d'une voile, quand, comment, par qui
- ❑ Porosité, utile ou pas utile
- ❑ Le cross de plaine
- ❑ Gonflage : les techniques, comment s'entraîner
- ❑ Préparation mentale
- ❑ Savoir atterrir
- ❑ Comment aborder ses premiers cross
- ❑ Techniques de descente rapide
- ❑ Tout sur les maillons, les connecteurs et les mousquetons
- ❑ Atterrissage vent fort, comment gérer
- ❑ La météo pour les nuls