



B-soft,
B-intermédiaire,
B+

Un choix pas simple

C'est quoi une aile « B »

- ▶ La norme EN-B correspond à:
 - ❑ parapente avec bonne sécurité passive et caractéristiques de vol tolérantes
 - ❑ faisant preuve d'une résistance moyenne aux sorties du domaine de vol
 - ❑ le niveau de pilotage requis est celui correspondant à tous les pilotes et pouvant également convenir à des pilotes en phase d'apprentissage si cela est recommandé par le constructeur

Le hiatus de la classe EN-B

- ▶ Entre une aile B-soft qui fait juste la suite logique d'une EN-A école, et une B+ qui reste un outil pointu, c'est le grand écart en termes d'exigences de pilotage
- ▶ Les constructeurs vantent très souvent des B+ comme des machines aux performances exceptionnelles pour un « pilotage accessible »
- ▶ Il n'y a pas encore eu de remise en cause de l'homologation des voiles pour tenir compte de cette grande plage d'exigence

Le risque de se surestimer

- ▶ Autant un footballeur ou un tennisman qui se surestime ne risque qu'une blessure d'égo, autant nous autres parapentistes dépendons de notre capacité à gérer notre matériel
- ▶ Nos voiles actuelles, quelles que soient leurs catégories, ont beaucoup progressé sur le sentiment de sécurité qu'elles apportent
- ▶ Dans la catégorie B, c'est encore plus vrai.
- ▶ Les test d'homologation ne confirment **QUE** le niveau de sécurité passive d'une voile
- ▶ C'est à chacun de nous de gérer sa sécurité active, par des actions de pilotage appropriées face à des situations de vol ou des incidents

Le choix d'une voile

- ▶ Lorsque vous choisissiez votre nouvelle voile, comment faites-vous ?
 - ▶ Le bouche à oreille des parapotes: est-ce qu'un pilote a déjà dit du mal de sa voile à quelqu'un?
 - ▶ La lecture des tests et éventuellement des rapports d'homologation: en avez-vous déjà lus des négatifs?
 - ▶ Un essai en vol: combien d'heures de vol, et dans quelles conditions? Toutes les voiles se comportent bien dans du temps calme
- ▶ Bref, le choix d'une voile c'est rarement objectif

Le mythe du rapport d'homologation

- ▶ C'est une « presque A », il n'y a que 2 B! Méfiance
- ▶ Une aile avec seulement 2B peut aussi bien être une voile souple et tolérante qu'une voile poutre monobloc, difficile à gérer en cas d'incident
- ▶ Un test d'homologation est réalisé en air calme, et jamais dans des conditions réelles d'incidents
- ▶ Un test d'homologation ne note jamais les impressions, il n'enregistre que des comportements objectifs (temps de reconstruction de la voile, angles d'abattée, de rotation et de roulis, etc)

Des critères plus objectifs pour définir une B

- ▶ Selon Alexandre Paux (concepteur MCC et Sky Paragliders) ces critères sont:
- ▶ **L'allongement à plat:** « il n'y a pas d'aile B sur le marché dont l'allongement à plat dépasse 5.4 et qui s'adresse à tous les pilotes »
- ▶ **Un nombre de cellules élevé:** toutes les voiles B axées performance dépassent 54 cellules (sauf la Nova Phantom...)
- ▶ Utilisation de **suspentes fines** et **diminution du nombre de suspentes**
- ▶ Utilisation **importante de joncs souples** se prolongeant souvent vers l'arrière avec des mini-ribs

En conclusion

- ▶ Il n'y a pas de magie, on ne peut pas espérer trouver sur le marché un seul modèle en EN B qui offre le maximum de performance, le maximum de sécurité et la plus grande facilité d'utilisation
- ▶ Les rapports d'homologation ne sont qu'un des éléments permettant d'apprécier le comportement d'une aile
- ▶ Le risque principal est de surestimer ses capacités de pilotage en cas d'incident
- ▶ Un parapente avec un allongement de 5.4 ou plus, avec 54 cellules ou plus, monté avec un suspentage étudié pour limiter la traînée est à coup sûr un modèle axé performance

Tableau comparatif des allongements

B-soft

5.0	BGD Epic
5.0	Sky Kudos2
5.05	Gin Calypso
5.1	Dudek Universal
5.1	Phi Tenor
5.1	Ozone Buzz Z6
5.16	Ozone Geo VI
5.2	Advance Epsilon 9
5.2	Flow Cosmos
5.2	Gin Atlas2
5.2	MCC Explora
5.2	Nova Ion6
5.2	Nova Phantom

B intermédiaires

5.3	MacPara Illusion
5.3	Phi Beat
5.3	Skywalk Tequila5
5.3	UP Makalu 4
5.3	Niviuk Hook 5
5.4	BGD Riot
5.4	Nova Mentor6
5.4	Skywalk Arak
5.4	Swing Arcus2 RS
5.4	Triple Seven Knight Evo
5.4	Way Cosy

B+

5.5	Air Design Vivo
5.5	Dudek Optic 2
5.5	Phi Maestro
5.5	Ozone Rush 5
5.6	Advance Iota DLS
5.6	Advance XI
5.6	Flow Freedom
5.6	ITV Wasabi
5.6	Sky Apollo2
5.6	Nervures Spantik
5.6	Triple Seven Rook 3
5.7	BGD Base2
5.7	ITV Jedi3
5.7	MCC Stelvia
5.7	Skywalk Chili4
5.7	Swing Nyos RS
5.7	UP Kibo2
5.7	Niviuk Ikuma 2
5.7	Way Ruby
5.9	Air Design Rise4
6.0	MacPara Eden7
6.1	Gin Explorer2
6.3	UP Summit XC4

03/05/2023

Thèmes pour les prochaines mensuelles

- ❑ météo en général
- ❑ MétéoBlue et les émagrammes
- ❑ étapes de progression
- ❑ pièges aérologiques et sortir des schémas établis
- ❑ évaluer son niveau et mieux se connaître avec les outils du REX
- ❑ les espaces aériens et les outils pour bien les gérer avant et pendant le vol
- ❑ Choix d'une sellette, critères, dépendance sellette/voile, cale-pied, cocon, accélérateur
- ❑ Régler sa sellette
- ❑ Gestion des fermetures, temporiser une abattée, savoir contrer
- ❑ Vol montagne, spécificités
- ❑ La sidération, ça peut nous arriver !
- ❑ Les nouveaux instruments de vol
- ❑ La révision d'une voile, quand, comment, par qui
- ❑ Porosité, utile ou pas utile
- ❑ Le cross de plaine
- ❑ Gonflage : les techniques, comment s'entraîner
- ❑ Préparation mentale
- ❑ Savoir atterrir
- ❑ Comment aborder ses premiers cross
- ❑ Techniques de descente rapide
- ❑ Tout sur les maillons, les connecteurs et les mousquetons
- ❑ Atterrissage vent fort, comment gérer
- ❑ La météo pour les nuls